

Opazovanje gibanja vozička na klancu

1.Meritve in rezultati

A

Voziček se giblje navzgor.

Številka pike	Dolžina-x(cm)	Čas – t (s)
1	0,5	0,1
2	1,2	0,2
3	2,4	0,3
4	4,2	0,4
5	6,6	0,5
6	9,6	0,6
7	13,4	0,7
8	18	0,8
9	24	0,9
10	30,1	1,0
11	38	1,1
12	45,7	1,2
13	53,1	1,3
14	59,2	1,4
15	67	1,5
16	73,8	1,6
17	80,1	1,7
18	86,3	1,8

B

Voziček se giblje navzdol.

Številka pike	Dolžina-x(mm)	Čas – t (s)
1	0	0
2	3	0,1
3	7	0,2
4	12	0,3
5	17,5	0,4
6	24	0,5
7	32	0,6
8	42	0,7
9	53	0,8
10	65	0,9
11	78	1,0
12	93	1,1
13	108	1,2
14	125	1,3
15	142	1,4
16	161	1,5
17	181	1,6
18	201,5	1,7
19	223	1,8
20	245	1,9
21	269	2,0
22	294	2,1
23	320	2,2
24	346	2,3
25	373	2,4
26	401	2,5
27	430	2,6
28	460	2,7
29	491	2,8
30	523	2,9
31	556	3,0
32	590	3,1
33	624,5	3,2
34	660	3,3
35	696	3,4
36	733	3,5
37	771	3,6
38	810	3,7
39	850	3,8
40	891	3,9
41	933	4,0
42	976	4,1

2.Grafi

3.Komentar

Ko smo spuščali voziček, se je ta giba enakomerno pospešeno, kar nam prikazuje tudi graf. Pospešek bi bil večji, če bi bil naklon klanca večji. Pri vožnji navzgor pa hitrost pojenja, saj je na začetku največja(ker smo voziček porinili), nato je hitrost 0, potem pa se voziček začne gibati navzdol po klanecu. Pri grafih je prišlo tudi do nekaterih napak, ki so posledica, napačnega merjenja dolžine. Te napake bi lahko odpravili, če bi večkrat izmerili dolžino, ali pa bi uporabili kak bolj natančen pripomoček za merjenje dolžine.