

JUŽNA KOREJA

LEGA IN POVRŠJE:

- J Koreja obsega južni del korejskega polotoka v vzhodni Aziji.
- Korejski polotok je geološko obsežna gruda iz kristalastih skrilavcev, granitov in gnajsov, ki so jo tektonske sile poševno dvignile, tako da je površje izrazito asimetrično. Ob obali Japonskega morja je le ozka obalna ravnina, nad njo se strmo dviga hribovje Taebaek (1638 m), po katerem poteka razvodnica med Japonskim in Rumenim morjem.

PODNEBJE:

- Podnebje je monsunsko, z 900-1500 mm padavin; deževna doba traja od junija do septembra. Ko padejo $\frac{3}{4}$ letnih padavin. V S delih so zime še precej hladne, v J delu je podnebje že subtropsko.

VODE:

- **VODE:**
- Reke na V strani so kratke in imajo velik strmec. Vse večje reke tečejo proti Z (Han-514 km) in J (Naktong- 523 km).

TLA IN RASTJE:

- Najrodovitnejša tla so na naplavnih ravninah vzdolž večjih rek, v drugih delih prevladujejo peščena in rjava tla, v višjih legah podzoli.
- Naravno rastje je evropskemu podoben listnati gozd, le da v njem rastejo številnejše drevesne vrste (hrast, javor, breza); v višjih legah prehaja v mešane in iglaste gozdove (bor, smreka, macesen). V J delih rastejo zimzeleni subtropski gozdovi (lovor, palme). Gozdovi prekrivajo 64% površine.

PREBIVALSTVO:

- **PREBIVALSTVO:**
- S hitrim gospodarskim razvojem se je v 60. letih rodnost začela naglo zmanjševati, tako da danes prevladujejo evropskim podobne majhne družine (l. 2000-povprečno 3,2 člana). Ker hkrati upada delež mladega prebivalstva (1988:27,3% mlajših od 15 let) in narašča delež starejših (1988: 7,2% starejših od 60 let) bo J Koreja kmalu imel podobne demografske težave kot Japonska ali Evropa. Prebivalci so Korejci, govorijo korejski jezik pišejo pa v pisavi HANGEUL.

VERA:

- Versko opredeljenih je okoli 50 % prebivalcev, od tega je največ budistov (23%) in protestantov (20%, predvsem prezbiterijanci, metodisti, baptisti in anglikanci) ter katoličanov (7 %).

POSELITEV:

- J Koreja je zelo gosto poseljena, predvsem ravnine na Z in kotline na J. Po koncu korejske vojne je s S pribežalo okoli 1.8 milijona beguncev, ki so jih večinoma naselili v Seulu in Busanu. 1960-90 sta hitro industrializacijo spremljala izjemna rast mest in z njo povezan beg s podeželja v mesta.

GOSPODARSTVO:

- J Koreja se je od začetka 60. let zelo hitro spremenila iz zaostale kmetijske države v eno najmočnejših industrijskih držav na svetu. Razlogi gospodarske uspešnosti enega od azijskih tigrov so predvsem izvozna usmerjenost, visoko kvalificirana, disciplinirana in dokaj slabo plačana delovna sila, pripravljenost sprejemati tuji kapital in tehnologijo, velike naložbe v raziskovanje in razvoj ter uspešen vodstveni kader. Glavne nosilke razvoja so mogočne korporacije, v katerih je imela pomembne lastniške deleže država, vendar je njihova popolna prevlada (30 največjih ustvari več kot 50% BDP in 70% izvoza) zadušila srednje velika in majhna zasebna podjetja.

- A) -KMETIJSTVO
- B)-RIBIŠTVO
- C)-ŽIVINOREJA
- Č)-POLJEDELSTVO
- D).GOZDARSTVO

INDUSTRIJA:

- Južnokorejska industrija sodi med najhitreje se razvijajoče na svetu, čeprav se je po vrhuncu v 80. letih razvoj upočasnil (1986: rast industrijske proizvodnje za 18,8%, l. 1995: 10,8%, l. 2002: 8,4 %). S petletnimi plani so sprva spodbujali razvoj delovno intenzivnih panog lahke industrije za domači trg, se je v 70. letih preusmerili v kapitalsko intenzivne panoge (strojna, elektronska, avtomobilska, petrokemična in oborožitvena), od začetka 80. let je vse večji poudarek na industriji visokih tehnologij.

TURIZEM:

- Glavne turistične privlačnosti so narodni parki in številni kulturni spomeniki, katere je l. 2003 obiskalo 4, 84 milijona turistov, predvsem iz Japonske.

PROMET:

- A) CESTNI: cest je 73.660 km od tega 77% asfaltiranih, 1602 km avtocest, ki povezujejo večja mesta.
-
- B) ŽELEZNIŠKI: imajo 6819 km prog z razmikom med tiri 1435 mm. Aprila 2004 so odprli hitri železniški progi Seul- Busan z odcepom Daejon- Mokpo, po katerih vozijo vlaki s hitrostjo do 300 km/h. Z železnicami opravlja podjetje Korea Railroad.
-
- C) LADIJSKI: Trgovsko ladjevje ima 535 ladij s skupno nosilnostjo 9,7 milijonov ton, Koreja ima 28 mednarodnih pristanišč; največji so Incheon, Gunsan in Mokpo ob Rumenem morju, Gwangjang, Busan in Masan ob Korejskem prelivu ter Ulsan in Pohang ob Japonskem morju.
- Č) LETALSKI: letališč z rednim potniškim prometom je 14, modernizirana mednarodna letališča v Seulu, Busanu in na otoku Jeju. Letalska prevoznika sta Korean Air in Asian Airlines.
-

VIRI:

- http://sl.wikipedia.org/wiki/Ju%C5%BE_n_a_Koreja
- <http://www.zdravinapot.si/destinacije/azija/juzna-koreja>