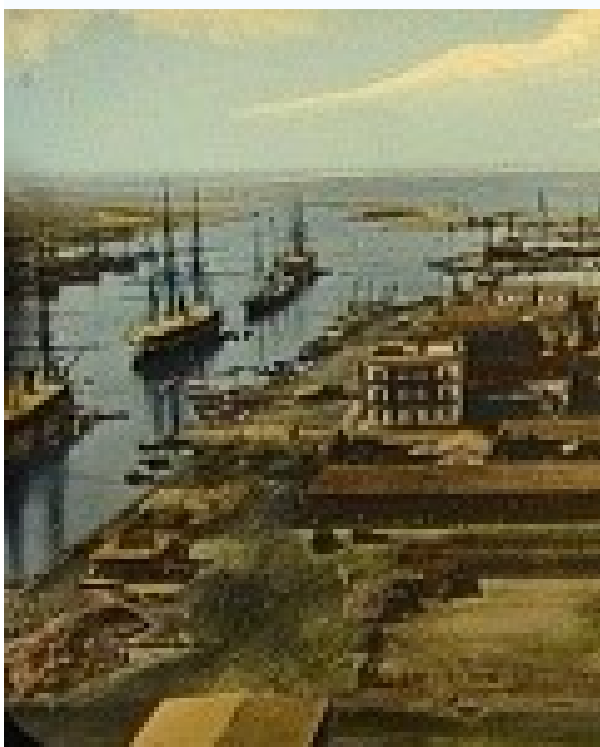


# Sueški prekop



**Sueški prekop** (arabsko: *Qanâ el Suweis*) je [163 km](#) dolg umetni [ladijski prekop](#) v [Egiptu](#) med [Port Saidom](#) ob [Sredozemskem morju](#) in [Suezom](#) ob [Rdečem morju](#).

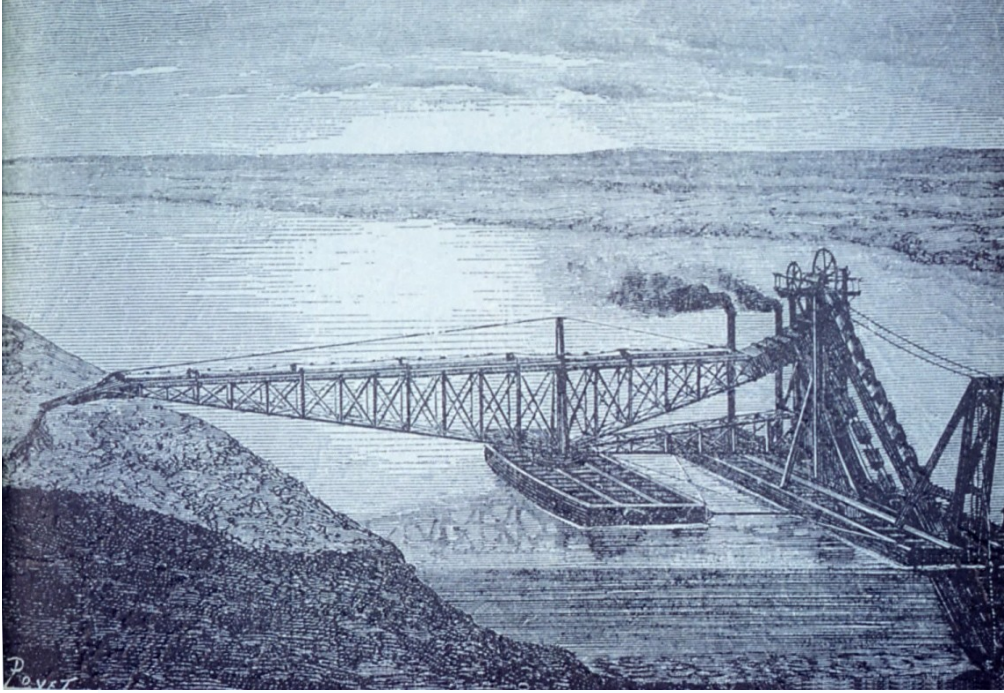
Leta **1862** so ga slovesno odprli. Načrte zanj je izdelal Alois Negrelli, gradili so ga celih deset let pod vodstvom Francoza Ferdinanda Lessepsa. Pri gradnji Sueškega prekopa je življenje izgubilo okoli 20.000 ljudi. Prekop je dolg skoraj 163 kilometrov, skoraj 20 metrov je globok. Morsko pot pa med Londonom in Bombayem skrajša za skoraj 8000 kilometrov. Povezuje pa Sredozemsko in Rdeče morje. Čez 49 let pa so prve ladje zaplule tudi čez drug za pomorski promet pomemben prekop – Panamski prekop.

Prekop omogoča [vodni transport](#) med [Evropo](#) in [Azijo](#), ne da bi bilo treba obkrožiti [Afriko](#). Preden so zgradili prekop, so del transporta opravili tako, da so tovor izkrcali in ga med obema [morjema](#) prepeljali po kopnem.. Danes predstavlja Sueški prekop enega najpomembnejših virov dohodka dežele.



[Italijanski skladatelj Giuseppe Verdi](#) je za otvoritveno slovesnost Sueškega prekopa skomponiral [opero Aida](#).





**Konstrukcija Sueškega prekopa**



## Sueški prekop danes

