

Ekonomška šola Ljubljana  
Ekonomška gimnazija



VRHNIKA

---



## Kazalo

Vrhnika prečuden kraj!.....	3
Osnovni podatki.....	3
Prebivalstvo.....	4
Relief.....	4
Vodovje.....	6
Vodnatost Ljubljani.....	7
Klimatske značilnosti Vrhnik.....	7
Prometna povezanost kraja.....	8
Cestni promet:.....	8
Železniški promet:.....	9
Turizem.....	9
Naravna dediščina.....	9
Kulturna dediščina.....	11
Kratka zgodovina.....	13
Novejša zgodovina.....	14
Nekaj zgodovinskih slik Vrhnik.....	14
Viri in literatura:.....	17
ŠTETJE PROMETA.....	18
TERENSKO SPOZNAVANJE KAMNIN.....	20
POROČILO ESKURZIJE NA ŠTAJERSKO.....	24
Opis potovanja.....	24

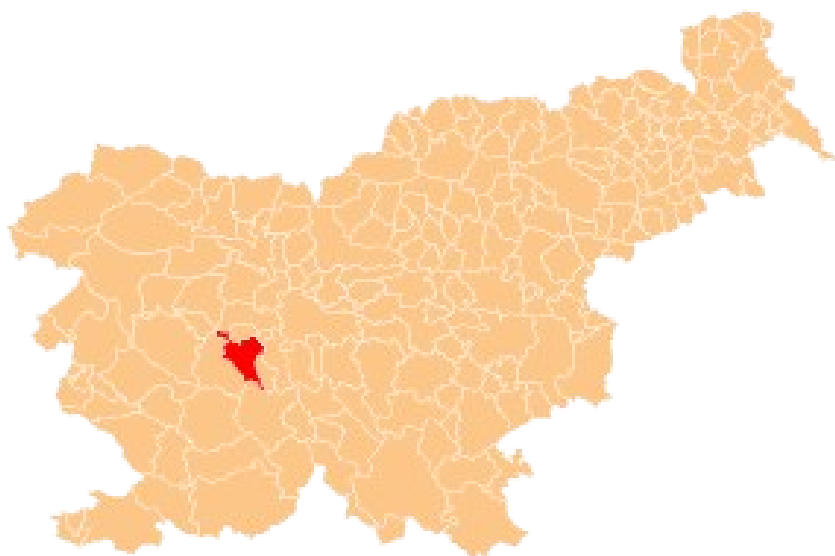
## Vrhnika prečuden kraj!

Prečudna si, ko te gledamo od daleč in malo zviška, da te imamo celo pred seboj tako kot na dlani. Tak pogled se nam odpre, ko gremo na Drčo. Res, od tu si čudežno skrivnostna. Tu je na Cankarjevem obeležju napisan tudi ta stavek, za katerega lahko rečemo, da ga pozna ne le vsak Vrhničan, temveč vsa Slovenec, čeprav se ni še nikdar ustavil v Cankarjevem rojstnem kraju. Če se že ni ustavil, pa se je prav gotovo peljal skozi ali ga videl samo od daleč z avtoceste ali železnice. Vrhniki se pač ne moreš ogniti, ko hitiš po najkrajši poti iz ljubljanske smeri proti morju ali od morja proti Ljubljani. Tako lego ima, da ge tod skozi vse dobro, pa tudi slabo.

-Jože Rode

## Osnovni podatki

Vrhnika je mesto in središče Občine Vrhnika. Leži ob stari cesti Ljubljana-Postojna ob jugozahodnem robu ljubljanskega barja, ter Pokojiške planote s središčem približno 20 km jugozahodno od prestolnice Slovenije. Leži na 293m, se razprostira na 126 km<sup>2</sup>, je srednje veliko naselje, občina Vrhnika pa ima približno 17.000 prebivalcev. Občina Vrhnika v celoti obsega 18 naselij, med katerimi ima status mesta le Vrhnika, kjer je sedež občine, upravne enote in okrajnega sodišča in je hkrati izobraževalno, kulturno in poslovno središče občine. Najvišji vrh je Ljubljanski vrh (813m).



Slika 1: Zemljevid občine Vrhnika (Vir: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/0/00/Obcine\\_Slovenija\\_2006\\_Vrhnika.svg/300px-Obcine\\_Slovenija\\_2006\\_Vrhnika.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/0/00/Obcine_Slovenija_2006_Vrhnika.svg/300px-Obcine_Slovenija_2006_Vrhnika.png))

## Prebivalstvo

Število prebivalcev je vsakih nekaj desetletji zmerno naraščalo, povprečna starost, ki jo prebivalci občine Vrhnika dosežejo sedaj, pa je 41,56 let.

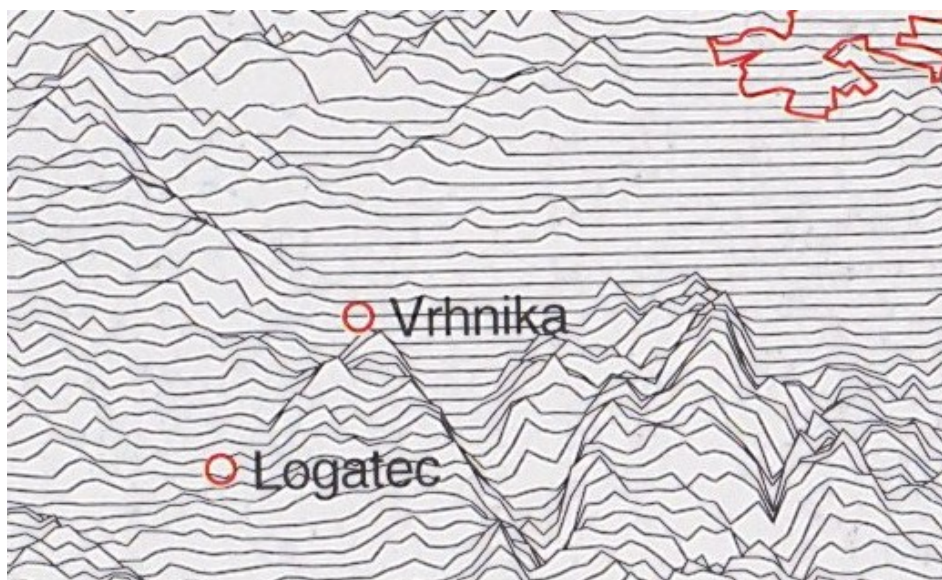
Leto	Št. prebivalcev
1931	7.016
1961	9.740
1991	15.880
2002	17.729
2012	16.086

Tabela 1: Št. Prebivalcev (Vir: DZS 1998. Geografski atlas Slovenije - Država v prostoru in času)

V občini Vrhnika je 5812 gospodinjstev in 5009 družin. Od tega je 8.799 delovno aktivnih in 772 brezposelnih za leto 2002. Hiter vpliv recesije se je kazal že takoj naslednjega leta (2003), ko je št. brezposelnih naraslo na 4440. Kasneje, leta 2010 pa je Vrhnika doživela hud udarec, ko je šlo največje industrijsko podjetje IUV v stečaj.

## Relief

Vrhnika je mesto ki leži na ravnini in je obdano z vzpetinami. Proti vzhodu se širi Pokojiška planota (700 - 800 m), ki se na vzhodu strmo spušča proti barju, proti zahodu pa postopoma prehaja v notranjsko podolje. V neposrednem zaledju kraških izvirov Ljubljanice so nastale številne udorne vrtače. Grogarjev dol se po velikih nalivih v nekaj urah napolni z vodo podzemnega toka Ljubljanice in se spremeni v presihajoče jezero. V njem so našli celo človeške ribice, ki jih je podtalnica vrgla na plano. Ob izvirih Ljubljanice so se izoblikovale zatrepne doline Retovja in Močilnika s strmimi ali celo prepadnimi stenami. Na vsem področju je obilo brezen in manjših kraških jam.

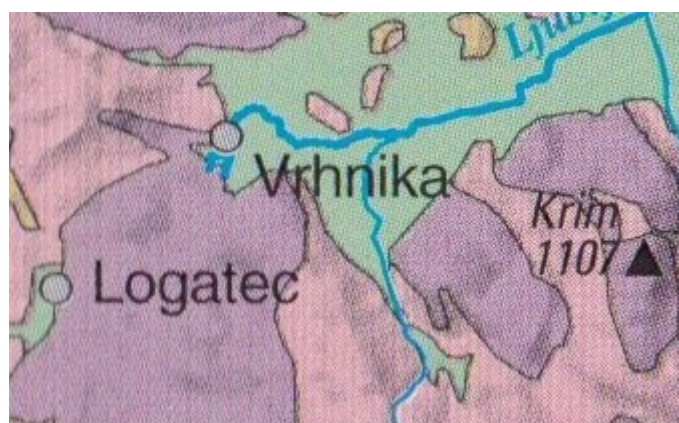









Najpomembnejši zgled naravni in kulturni oblikovitosti površja so dali trije različni geološko gradbeni in reliefni elementi, ki se stikajo prav tu v vrhniškem kotu:

1. Dinarsko gorstvo - kraški predel
2. Predalpsko hribovje - zaplaninsko rovtarski predel
3. Barje kot najjužnejši del Ljubljanske kotline

Ima akumulacijsko rečno-denudacijski relief z okolico apneniško-kraškega in dolomit-kraškega reliefa. V okolici je predalpski, nizki dinarski in malo visoko dinarskega krasa.



### Razvojni tipi

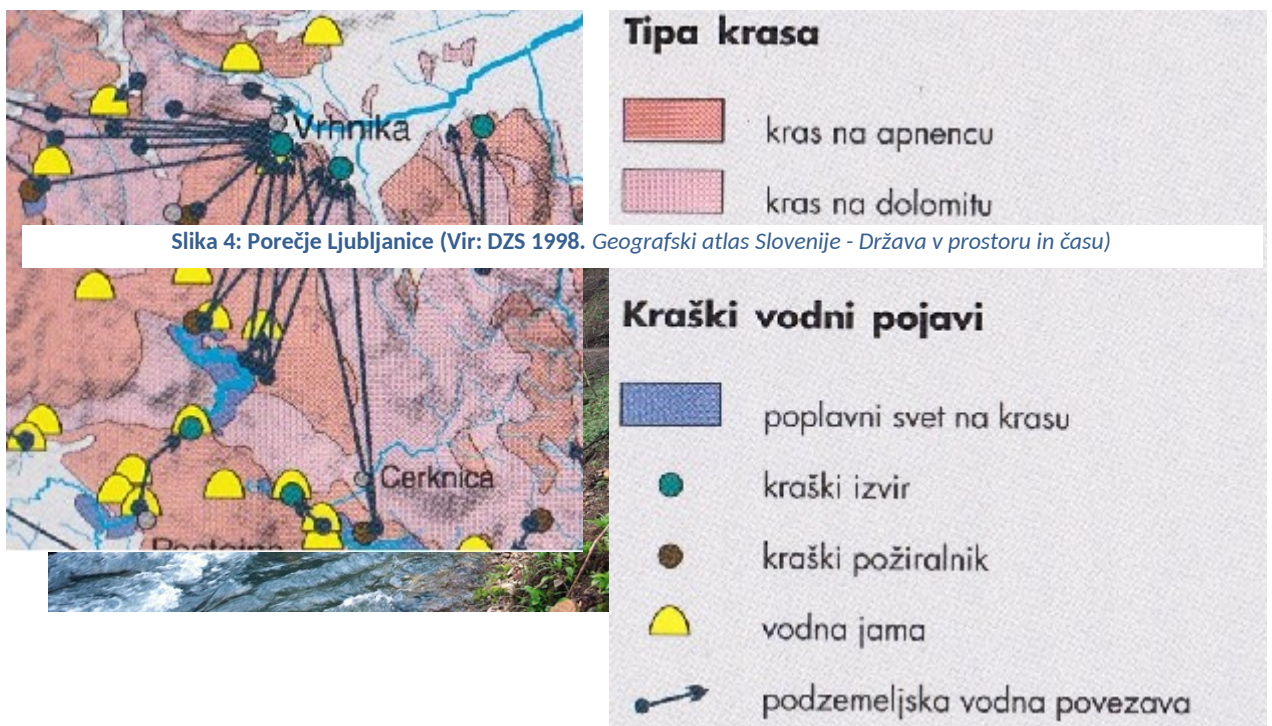
	destrukcijski rečno-denudacijski relief
	akumulacijski rečno-denudacijski relief
	ledeniški relief
	apneniški kraški relief
	dolomitni kraški relief



## Vodovje

Slovenija je bogata z vodnimi viri, ki pa so razporejeni neenakomerno in so na žalost tudi precej onesnaženi.

Ena glavnih značilnosti naših površinskih voda je gosto rečno omrežje, ki se pojavlja na neprepustnih kamninah, medtem ko na krasu površinskih vodotokov ni, saj so kamnine tam prepustne, zato ima Vrhnika 3 najbolj znane pritoke reke Ljubljanice, ki pripada črnorskemu povodju, v Močilniku, Bistri in Retovju kjer se pritoka imenujeta Veliko ter Malo Okence. Podzemeljski vodni povezavi Ljubljanice pa so Cerkniščica in Unica iz Planinskega polja.



Slika 4: Porečje Ljubljanice (Vir: DZS 1998. Geografski atlas Slovenije - Država v prostoru in času)

## Vodi

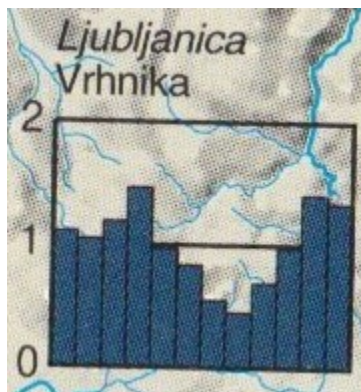
Vodno

Slika 6: Izvir v Močilniku (Vir: <http://www.dedi.si/dediscina/391-mocilnik>)

1gi. Spr

Slika 5: Izvir v Retovju (pritok Malega Okenca) (vir: [http://www.visitljubljana.com/file/370847/most-retovje\\_e.mihevc.jpg](http://www.visitljubljana.com/file/370847/most-retovje_e.mihevc.jpg))

imenujemo rečni (pretočni) režim. Če na pretok reke vpliva le en dejavnik, govorimo o enostavnih pretočnih režimih, za katere je značilen en višek in en nižek pretoka. V Sloveniji se pojavljata dva enostavna režima: dežni in snežni. Ljubljanica ima dežno-snežni režim, kar pokažeta višek v mesecu aprilu (spomladi) in mesecu novembru (jeseni), nižek pa se pojavi poleti še posebej v mesecu avgustu. Vrhnika pa ima tudi vodomerno postajo, ki pa se nahaja v Verdu.



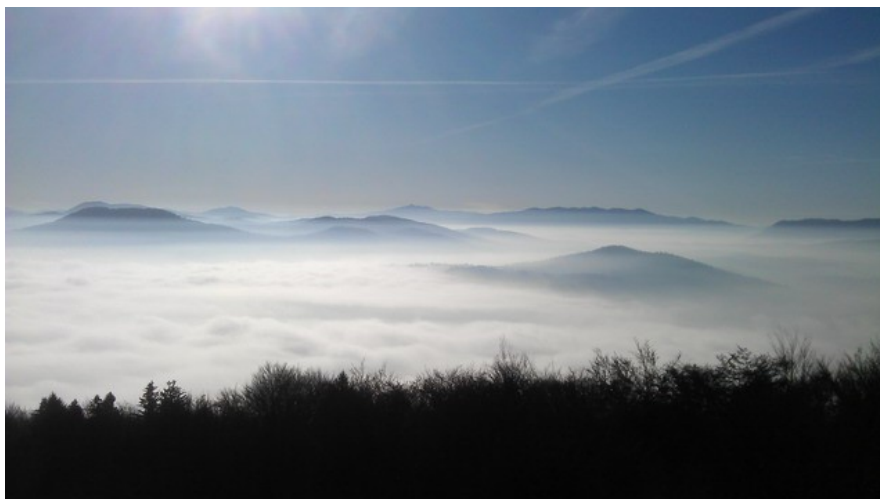
Slika 7: Vodnatost Ljubljanice (Vir: DZS 1998. Geografski atlas Slovenije - Država v prostoru in času)

## Klimatske značilnosti

Za podnebje Vrhnik je značilen vpliv zmerno celinsko podnebje zahodne in južne Slovenije. Prvi se odraža v obliki padavin (1600-1800mm), ki jih je več kot v Ljubljanski kotlini, drugi pa v temperaturnih razmerah 8°-10°C.

Na trajanje snežne odeje vpliva količina padavin in odprtost kraja proti vzhodu, zaradi česar je zmerna količina padavin v zimskih mesecih.

Slana se pojavlja v jesenskih in spomladanskih dneh. Lega na jugozahodnem delu Ljubljanske kotline pa povzroča, da prihaja v zimskem času do temperaturnih inverzij, zato se megla pojavi pogosto.



Slika 8: Pogled na Vrhniko iz Planine (735m)

(Vir:

<http://www.slometeo.net/zaplana/blog/wp-content/uploads/2011/11/megla281.jpg>)

## Prometna povezanost kraja

Promet je tipična terciarna dejavnost in obsega prevoz ljudi in blaga ter prenos podatkov in informacij.

### Cestni promet:

Cestni promet je najbolj razširjena oblika prometa. Poznamo tako potniški kot tovorni cestni promet, ki velja za najbolj prilagodljivega in najmanj okornega.

Mimo Vrhnike poteka glavna A1 avtocesta, po kateri v dobri uri pridemo do Kopra, do Ljubljane pa tud v 15min.

Lokalni avtobusni prevozi so dobro organizirani, saj so med tednom ob določenih urah prevozi tudi na 20min, v centru Vrhnike pri postaji Mantova, pa ustavljajo tudi drugi avtobusi. Vožnja od Voljčeve ulice na Vrhniki po stari cesti do glavne postaje v Ljubljani vzame približno 38min.



Slika 9: Pogled na avtocesto. V ozadju kamnolom (lastna fotografija).



## Železniški promet:

Železniški promet je cenejši način prevažanja velikih količin tovora ter potnikov, predvsem pride v poštev na daljše razdalje. Od cestnega prometa je cenejši, varnejši in čistejši, vendar pa ni tako prilagodljiv, saj je vezan na železniške tire.

Hitrejši razvoj je sprožila Južno državna železnica v Verdu, ki je bila zgrajena leta 1857 in je omogočala razvoj usnjarske lesne, živilske in elektro industrije.



Slika 10: Železniška postaja na Verdu blizu kamnoloma

(Vir: <http://www.shrani.si/f/27/rd/47gbBRxg/j017img3236.jpg>)

## Turizem

Pomembno gospodarsko vlogo ima turizem, ki temelji na naravnih, kulturnih in rekreativnih zmogljivostih.

### Naravna dediščina

#### Vrhniška jama

Raziskana je **Vrhniška jama**, katere ogled je zaradi težkega vstopa možen le pod strokovnim vodstvom jamarjev.



### **Kamnolom črnega apnenca**

Na obrobju Ljubljanskega barja na južnem pobočju Lesnega Brda leži kamnolom črnega apnenca, ki so ga približno 150 let uporabljali kot gradbeni material, imenovan "črni marmor". Del Kuclerjevega kamnoloma je geološka znamenitost, ki zaradi geoloških in fosilnih posebnosti med bisere slovenske naravne dediščine in je zato razglašen za naravni spomenik.

Slika 11: Notranjost jame (Vir: <http://e-lookout.tripod.com/images/rhniska%20jama%202.jpg>) sodi



Slika 12: Kuclerjev kamnolom (Vir: <http://services.dedi.si/DEDIServer/res/media/image/1835/MAXIMUM/490x1200?1278309949>)

### **Ljubljansko**

#### **barje**

Tretji pokrajinski element je Ljubljansko barje z osamelci. Domačini ga imenujejo mah ali marost. Nastalo je s postopnim ugrezanjem ob prelomih, ki so ga zalivale vode. Pri arheoloških izkopaninah so razkrili 19 kolišč, na katerih je po lesenih mostičih in kočah na koleh živel mostiščarsko prebivalstvo.



Slika 13: Marost (Vir: [http://www.vrhnika.si/datoteke/74314narav\\_dedisc4.jpg](http://www.vrhnika.si/datoteke/74314narav_dedisc4.jpg))



## Kulturna dediščina

### Spomenik Ivana Cankarja

Ob glavni cesti v središču mesta stoji spomenik, posvečen največjemu slovenskemu pisatelju, dramatik in pesniku Ivanu Cankarju. Pisateljevo podobo v bronu je leta 1930 izdelal kipar Ivo Jurkovič.



Slika 14: Spomenik Ivana Cankarja (Vir: domača zbirka)

### Lavrenčičeva hiša - Stara pošta

Je ena najstarejših in najpomembnejših stavb na Vrhniki. Stoji na bregu Ljubljanice, kjer je bilo nekoč potniško pristanišče.



Slika 15: Lavrenčičeva hiša ob mostu čez Ljubljanico (Vir: [http://www.svet.si/f/pics/ekskluzivna-nepremicnina/03IMG\\_b.jpg](http://www.svet.si/f/pics/ekskluzivna-nepremicnina/03IMG_b.jpg))

## Rojstna hiša Ivana Cankarja

Hiša, v kateri se je leta 1876 rodil Ivan Cankar, je bila lesena in krita s slamo. Pogorela je leta 1879. Odtlej so morali Cankarjevi gostovati po raznih opuščenih hlevih in hišah po vsej Vrhniki.



Slika 16: Cankarjeva rojstna hiša  
[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/4/4c/Cankar\\_hi%C5%A1a.jpg/300px-Cankar\\_hi%C5%A1a.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/4/4c/Cankar_hi%C5%A1a.jpg/300px-Cankar_hi%C5%A1a.jpg)



...se iz leta 1929 iz lastne zbirke



Slika 18: Spomenik in pogled na Vrhniko (Vir: [http://kraji.eu/PICTURES/osrednjeslovenska/vrhnika\\_z\\_okolico/drca\\_spomenik\\_padlim\\_nob/IMG\\_4855\\_vrhnika\\_drca\\_spomenik\\_padlim\\_nob\\_pogled\\_vrhnika\\_a\\_trzaska\\_cesta\\_big.jpg](http://kraji.eu/PICTURES/osrednjeslovenska/vrhnika_z_okolico/drca_spomenik_padlim_nob/IMG_4855_vrhnika_drca_spomenik_padlim_nob_pogled_vrhnika_a_trzaska_cesta_big.jpg))

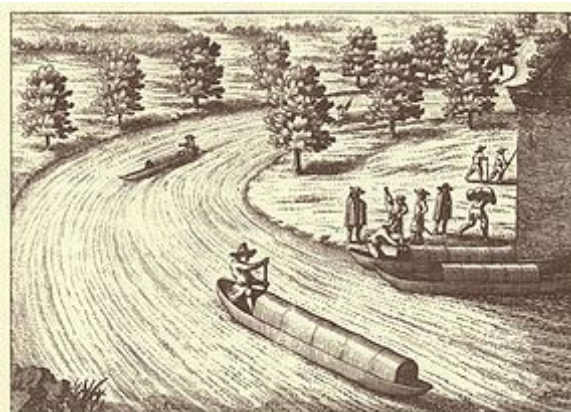


## Kratka zgodovina

Mesto naj bi po legendi ustanovili Argonavti, ki so pod vodstvom Jazona pripluli po Savi in Ljubljanici iz Črnega morja. Ko so prišli do izvira Ljubljanice na tem mestu, so morali ladjo razstaviti in prenesti po kopnem do obale Jadranskega morja. Njihova ladja je upodobljena v občinskem grbu.

Prvi dokazi o človekovi prisotnosti na območju Vrhnike segajo v starejšo kameno dobo. V okolici bližnjega Verda je bilo najdeno več izjemnih prazgodovinskih najdb (ostanki neolitskega voza (1994), tabor kamenodobnih lovcev (2004)), kot bogato arheološko najdišče je poznana tudi reka Ljubljanica, ki je bila pomembna plovna trgovska pot.

V antičnih časih je bila Vrhnika tržno in pristaniško naselje, znano kot *Navport* (*Nauportus*, kar je beseda iz grške sestavine *nays* 'ladja' in latinske *portus* 'pristanišče'), kakor naj bi ga poimenovali že Argonavti.



Slika 19: Pomembna vodna pot (Vir: Rode J., Založba Karantanija 1997. Vrhnika skozi stoletja)



Slika 20: Mogočna hiša levo je Lavrenčičeva hiša (Vir: Rode J., Založba Karantanija 1997. Vrhnika skozi stoletja)



## Novejša zgodovina

Med 19. in 20. stoletjem je bila glavna dejavnost prevoznništvo, žagarstvo, mlinarstvo in usnjarstvo. Vrhnika leži ob najugodnejši povezavi preko kraških planot do morja, na razvoj pa vpliva tudi bližina Ljubljane.

Hitrejši razvoj naselja je sprožila lokalna železnica med Ljubljano in Vrhniko, ki je bila zgrajena leta 1899 in je omogočila razvoj usnjarske, lesne, živilske in elektronske industrije. Status mesta je Vrhnika dobila leta 1955. V letih 1970–1972 je bil na relaciji Vrhnika–Postojna zgrajen odsek avtoceste A1, prva štiripasovna avtocesta v tedanji Jugoslaviji.

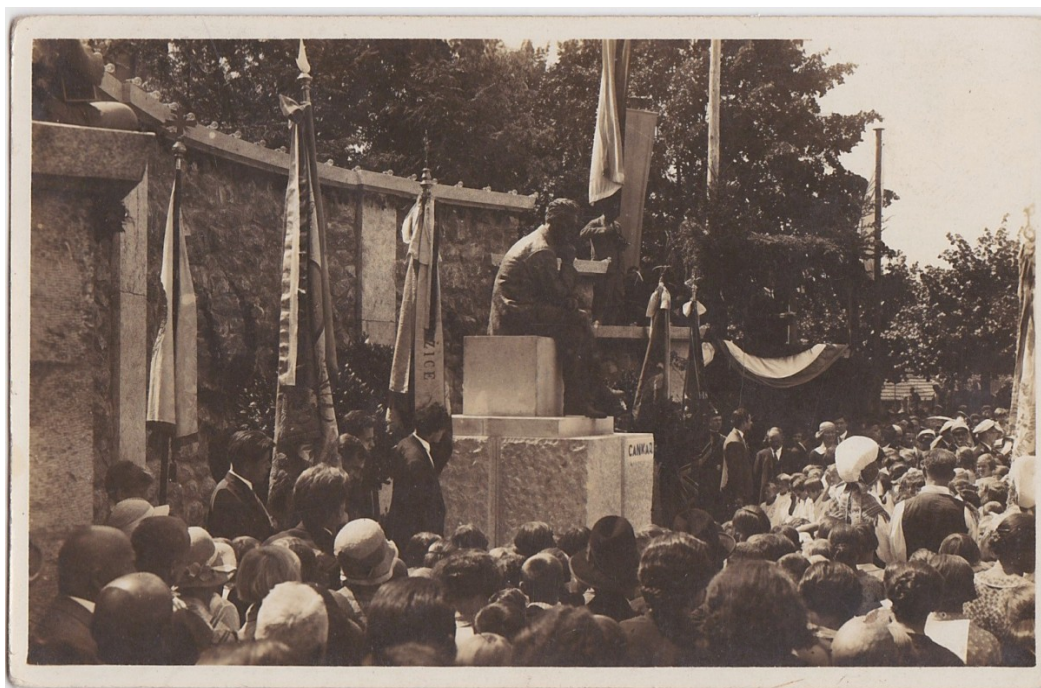
## Nekaj zgodovinskih slik Vrhnike



Slika 21: Restavracija (Vir: domača zbirka)



Slika 22: Restavracija in v ozadju hotel Mantova (Vir: domača zbirka)



Slika 23: Proslava pri Cankarjevem spomeniku 1930 (Vir: domača zbirka)







## Viri in literatura:

DZS 1998. *Geografski atlas Slovenije - Država v prostoru in času*

Habič P., Rode J., Vrhnika 1988. *Vrhnika*

Rode J., Založba Karantanija 1997. *Vrhnika skozi stoletja*

Založba Mladinska knjiga 1998. *Slovenske občine*, str. 300, 301

Spletna stran občine Vrhnika ( dostopno na spletnem naslovu: <http://www.vrhnika.si/> )

Spletna stran Wikipedia ( [http://sl.wikipedia.org/wiki/Ob%C4%8Dina\\_Vrhnika](http://sl.wikipedia.org/wiki/Ob%C4%8Dina_Vrhnika) )

Spletna stran Wikipedia ( <http://sl.wikipedia.org/wiki/Vrhnika> )

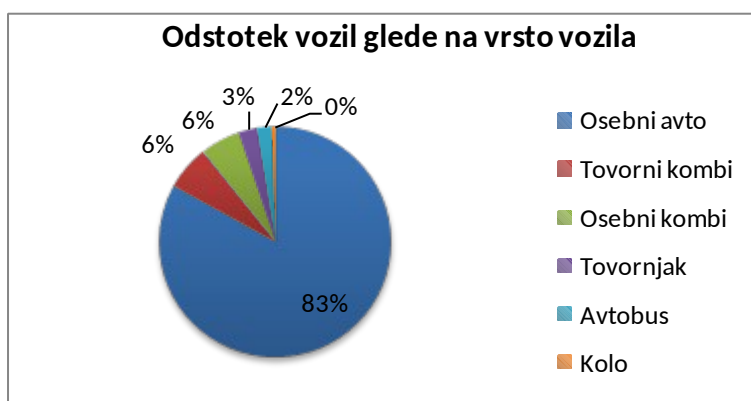
Zgodovinske slike Vrhniko iz lastne zbirke.

# ŠTETJE PROMETA

Cilji vaje so bili spoznati metodo zbiranja podatkov, opraviti štetje prometa, analizirati dobljene podatke ter jih grafično prikazati, naštetih in interpretirati vzroke za ugotovljeno stanje ter povezati rezultate štetja prometa s funkcijo dela naselja, v katerem sem opravila štetje.

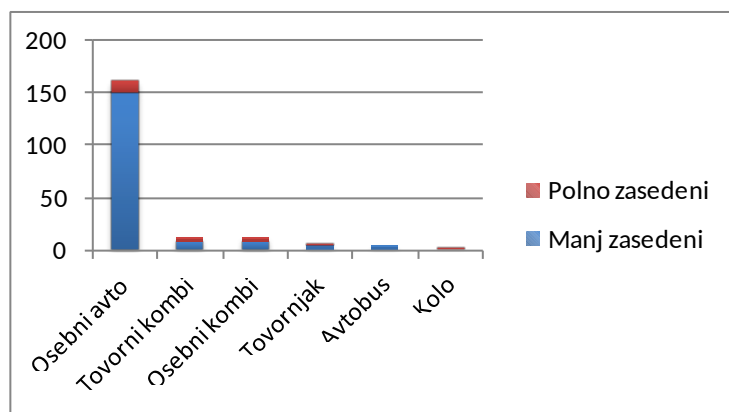
Promet sem štela v križišču med Tržaško in Ljubljansko cesto, ter Cankarjevim trgom in Sterneno cestro. Izbrala sem si štetje prometa na Tržaški cesti iz smeri Ljubljane proti Logaškemu klancu, saj je ob taki uri tukaj največ prometa. Promet sem štela pol ure. Moja smer je bila kar precej obremenjena saj sem naštel kar 195 vozil. Večina je bila osebnih avtomobilov z domačo registracijo. Skoraj vsa vozila so bila manj zasedena, saj so se je v njih navadno peljala le ena oseba, kar ni v skladu s prizadevanji za manj onesnažen zrak. Precej je bilo tudi tovornih vozil, verjetno je razlog v tem, da je to ena izmed glavnih povezav s primorjem. Vse skupaj se je odvijalo zelo hitro, zato je bilo štetje precej naporno, sploh ker sem morala opazovati še registracije in zasedenost vozil.

Rezultati kažejo precejšno obremenjenost križišča, posebej s strani osebnih avtomobilov. Veliko je tudi tovornih kombijev.



Graf 1: Vrsta vozil





Graf 2: Zasedenost vozil

### Števno mesto:

Vrsta vozila	skupaj	domači	tuji	% domači	Polno zasedeni	Manj zasedeni	%polno zasedeni
Kolo	1	1	0	100	1	0	100
Moped, mot. kolo	0	0	0	0	0	0	0
Osebni avto	162	162	0	100	13	149	8
Kombi osebni	11	10	1	91	3	8	27
Kombi tovorni	12	12	0	100	5	7	42
Tovornjak	5	5	0	100	4	1	80
Vlačilec s prikolico	0	0	0	0	0	0	0
Avtobus	4	4	0	100	0	4	0
Traktor	0	0	0	0	0	0	0

# TERENSKO SPOZNAVANJE KAMNIN

V petek, 12.4 smo se dobili v učilnici in skupaj začeli reševati delovni list terenskega spoznavanja kamnin v središču Ljubljane. Kasneje smo se odpravili na pot. Sprva smo si ogledali avlo šole in pokomentirali, da velikokrat podpeški apnenec zamenjamo za marmor, kar pa seveda ni res.



Slika 2.1: Avla šole

(Vir: [http://www.filternet.si/img/Gallery/img1955\\_n2\\_512\\_512.jpg](http://www.filternet.si/img/Gallery/img1955_n2_512_512.jpg))

Nato smo se odpravili na pot in si ogledali spomenik Borisa Kidriča. Tla so iz tonalita, ki pa popoka zaradi vseh zunanjih dejavnikov.



Slika 2.2: Spomenik Borisa Kidriča

(Vir: [http://cdn1.siol.net/sn/img/11/231/634493524967091194\\_kidric1.jpg](http://cdn1.siol.net/sn/img/11/231/634493524967091194_kidric1.jpg))

Pot smo nadaljevali do Cankarjevega doma, ki pa je iz belega marmorja. Če bi sijal sonce, bi videli lepoto belega marmorja, ki se na sončni svetlobi močno sveti. Na žalost pa smo imeli slabo vreme.



Slika 2.3: Cankarjev dom Ljubljana  
(Vir: <http://www.ljubljana-summit.gov.si/icons/foto/cankarjev-dom.jpg>)

Prečkali smo Trg republike, ki je sestavljen iz tonalita in prispeli do Slovenskega parlamenta. Parlament je iz cenjenega okrasnega kamna čizlakita, in je slovenskega porekla iz kraja Cezlak.



Slika 2.4: Parlament (Vir: [http://www.eu2008.si/includes/ImagesSlovenianPresidency/Slovenia/Politika/Parlament\\_vhod.jpg](http://www.eu2008.si/includes/ImagesSlovenianPresidency/Slovenia/Politika/Parlament_vhod.jpg))

Trgovina Felix pa je iz lehnjaka, ki je poln lukenj in je rumenkaste barve.



Slika 2.5: Lehnjak (Vir: <http://www.marmor-hotavlje.si/upload/fotogalerije/33/9624cafb0cc2dc05c9df6e4d82f18606.jpg>)

Avla Nebotičnika je iz iste kamnine kot avla naše šole - iz podpečana, ki pa prihaja iz opuščenega kamnoloma Podpeč.



Slika 2.6: Avla Ljubljanskega Nebotičnika (Vir: [http://beta2.finance-on.net/pics/cache\\_ne/neboticnik-ljubljana3-ih.1362072086.jpg.o.470px.jpg](http://beta2.finance-on.net/pics/cache_ne/neboticnik-ljubljana3-ih.1362072086.jpg.o.470px.jpg))



Nazadnje pa smo si ogledali MNZ-Policija, ki je iz Gabro-Jablanita in Lehnjaka.



Slika 2.6 : MNZ-Policija (Vir: [http://cdn1.siol.net/sn/img/09/330/633948589840719781\\_pol\\_050709\\_1155.jpg](http://cdn1.siol.net/sn/img/09/330/633948589840719781_pol_050709_1155.jpg))



# POROČILO EKSKURZIJE NA ŠTAJERSKO

## Opis potovanja

V soboto 16.3.2013 smo se zgodaj zjutraj dobili pred šolo in se napotili proti Štajerski. Najprej smo se peljali mimo Trojan, ki so najbolj znane po svojih trojanskih krofih. Peljali smo se po viaduktu Šentožbolt in dveh predorih Trojane in Podmilj. Svojo pot smo nadaljevali mimo Šentruperta, mimo Šmarna ob Paki in se ustavili pri prvem mestu - Velenje.



Slika1.1: Pogled na Velenje (Vir: [http://www.velenje-tourism.si/imagelib/source/velenje\\_s\\_helikopterja.jpg](http://www.velenje-tourism.si/imagelib/source/velenje_s_helikopterja.jpg))

Velenje je mesto s 28.000 prebivalci in je na 5. Mestu, po stopnji prebivalstva. V Velenju smo prispeli do prve točke naše ekskurzije in sicer v ekološko podjetje ERICo. ERICo je okoljevarstveno storitveno podjetje, ki se ukvarja z okoljskimi problemi in jih skuša rešiti. Podjetje posluje po mednarodnih standardih, izvajajo okoljske monitoringe, izdelujejo namenske študije, načrte, sanacijske in razvojne programe ter predlagajo uporabne rešitve. Predstaviti želijo svojo ponudbo storitev, pri tem pa zagotavljajo znanje, zanesljivost in kvaliteto. Vir (<http://www.erico.si/>).



**Slika 1.2: Logotip podjetja Erico**  
(Vir: <http://www.erico.si/images/erico-logo.gif>)

V podjetju sem s predstavitvijo izvedela nekaj novih stvari o mestu Velenje in o rudniku, ki se nahaja pod Velenjem. Zanimivo mi je bilo, ko nam je vodič preko predstavitve pokazal ugrezanje tal, izseljevanje prebivalstva, nastanek novih jezer, poškodbe infrastrukture in površja zaradi izkopavanja črnega premoga. Izkopljejo 4 mio ton premoga. Po predstavitvi smo si ogledali Velenjsko jezero ter termoelektrarno Šoštanj. Nato smo se na ogled Velenja napotili z avtobusom in si поближе ogledali infrastrukturo mesta, videli skakalnico ter termoelektrarno Šoštanj, kjer pa se gradi blok 6. Videli smo tudi poševni stolp, ki se je z ugrezanjem tal tudi sam ugreznil in je možno videti le zgornji del tega stolpa.



**Slika 1.3: Velenjski rudnik**  
(Vir: <http://www.radiokrka.com/Portals/rudnik%20velenje.jpg>)

Nato smo se iz Velenja odpravili v Maribor in pri tem prečkali Arjo vas in Celje po AC za Maribor. Kaj kmalu prispemo v Maribor, kjer se napotimo na bližnji hrib Piramida. 386m visok grič, s katerega se vidi celoten Maribor. Maribor leži na stiku 5 naravnih pokrajinskih enotah: Pohorje, Kozjak, Dravsko-Ptujsko polje, Slovenske gorice in Dravska dolina.



Slika 1.4: Piramida (Vir: [http://maribor-pohorje.si/images/temp/-turisticna-vodenja-Piramida3\\_Slovenia\\_Slovenija\\_Maribor\\_Pohorje\\_Marko\\_Petrej.jpg](http://maribor-pohorje.si/images/temp/-turisticna-vodenja-Piramida3_Slovenia_Slovenija_Maribor_Pohorje_Marko_Petrej.jpg))

Po kosilu smo se odpravili v HE Fala, kjer smo si ogledali kratko predstavitev. Je najstarejša HE na slovenskem delu Drave. Po predstavitvi smo si ogledali maketo HE in se nato odpravili na ogled starih strojnic, ki se zdaj uporabljajo kot muzej.



Slika 1.5: Strojnice (Vir: [http://maribor-pohorje.si/images/temp/-glavne-znamenitosti-HE\\_FALA\\_Slovenija\\_Slovenija\\_Maribor\\_Pohorje\\_Ivo\\_Mihevc\\_2.JPG](http://maribor-pohorje.si/images/temp/-glavne-znamenitosti-HE_FALA_Slovenija_Slovenija_Maribor_Pohorje_Ivo_Mihevc_2.JPG))