

Promet

Promet je terciarna dejavnost, ki obsega prevoz ljudi in blaga v širšem pomenu pa še pretok informacij iz enega kraja v drugega. To pomeni, da so pošta in telefon del prometa.

Glede na to kaj prevažamo delimo:

- potrošniški ali osebni
- tovorni ali blagovni

Glede na to kje se odvija ločimo:

- kopni (cestni, železniški)
- vodni (pomorski, rečno-kanalski, jezerski)
- zračni (letalski)

Glede na to delitev ločimo različna omrežja.

Zgodovinski razvoj

Najstarejši promet je potekal po rekah (rečni promet). Veliko prelomnico je pomenila industrijska revolucija. 19.stol. je obdobje železnic (Dunaj – Ljubljana – Trst □ južna železnica). V 20.stol. avto postaja način življenja. Po 2. svetovni vojni poudarek na letalskem prometu.

Cestni promet

Prednosti:

- možnost prevažanja od vrat do vrat
- udobnost
- individualna svoboda
- prilagodljivost različnim razmeram

Pomanjkljivosti:

- prometni zamaški
- pomanjkanje parkirišč
- velika poraba energije
- onesnaževanje okolja
- prevažanje manjših količin blaga

Železniški promet

Prednosti:

- primeren za večje razdalje
- cenejši od cestnega
- manj onesnažuje okolje
- varnejši

Pomanjkljivosti:

- železniško omrežje ni povsod razvito (vezano je tudi na reliefne razmere)
- vezan na vozni red

Vodni promet

- prevoz velike količine blaga na dolge razdalje
- je poceni, vendar počasen
- nevarnost izlitja

Zračni promet

- velika hitrost
- pomemben za daljše razdalje
- ob nesrečah je veliko število žrtev

- ni poceni

Vplivi prometa na pokrajino

Promet je porabnik prostora (cestišča, parkirišča, železniški tiri, letališča). Cestišča lahko zavzamejo najboljša kmetijska zemljišča. Promet močno vpliva na razmestitev različnih dejavnosti v prostoru. Promet onesnažuje okolje. Najbolj onesnažuje cestni promet. Razmere skušajo izboljšati z uporabo katalizatorjev, neosvinčenega bencina, avtomobilov na elektriko...