**Srednja Evropa**

* imenovana tudi celinska Evropa (položaj, prometna prehodnost, celinsko podnebje!)
* gospodarske razlike med zahodom in vzhodom (socializem – Sovjetska zveza, Jugoslavija – težka industrija prizadela okolje, nekonkurenčne na Z)
* Pokrajinske enote: 1. Nemško- poljsko nižavje (1200km)

 2. hercinska Sredogorja in planote

 3. mladonagubane Alpe, Karpati

* Države:
	+ - Nemčija – Berlin
		- Švica – Bern
		- Avstrija – Dunaj
		- Liechtenstein –Vaduz
		- Češka – Praga
		- Slovaška – Bratislava
		- Madžarska – Budimpešta
		- Poljska – Varšava
		- Slovenija – Ljubljana

**NEMŠKO-POLJSKO NIŽAVJE**

1. Zgradba površja in relief
	* nasuto nižavje – od Belgije, Nizozemske do Nemčije, Poljske ter

 od S in Baltskega morja do hercinskega sredogorja (J)

* + S: morske in rečne naplavine se menjavajo z glacialnimi in fluvioglacialnimi nanosi (pleistocenska kontinentalna poledenitev)
	+ Z: obalne sipine –> osušene rodovitne morske naplavine; estuarji (Ems, Vezera, Laba, Odra –> pristanišča)
	+ J: pas nižjega mokrotnega šotnega zemljišča; travnato –>živinoreja

 pas sušnejših peščenih usedlin

* + V od Labe: za obrežnimi sipinami (lagune) je ozek pas morskih usedlin sledi pa širok pas površja z morenskimi in peščenim nanosi
	+ Puste resave, borovi gozdovi, ledeniška jezera, zamočvirjene globeli: Mecklenburško, Pomorjansko, Mazursko pojezerje
	+ Južneje: Z –> V: Pradoline, rečne doline ob južnem robu ledenih mas v plesitocenu (Berlinsko-Varšavska, Magdeburško-Vroclavska)
	+ Reke iz sredogorij: rodovitni nanosi - tudi puhlica (pod njimi nafta, zem. plin, rjavi premog, lignit) –> najbolj rodovitna območja
1. Podnebje
	* Oceanski vpliv (slabi proti V)
	* T morja: pozimi višje in poleti nižje kot v notranjosti
	* Količina padavin se zmanjšuje proti notranjosti
2. Onesnaževanje voda
	* Kanali, reke –> gospodarska, naselitvena območja –>onesnaženje
	* Jezera, talna voda,itd.–>vodni promet, intenzivno kmetijstvo(gnojila, zaščitna sredstva –>
	* Onesnaženost se poveča ob nizkem vodostaju v spodnjih tokovih rek (Odra, Laba, Vezera)
	* V: premalo kapitala in ekološke zavesti –> malo čistilnih naprav
	* REN: 1300km, tovor 10 mio ton na 10.000 ladij; stekanje odpadnih voda iz naseljenega območja (20 mio ljudi) in industrijskega območja (50 mio preb.)

 najbolj ekološko obremenjena reka

# SREDOGORJA IN NIZKE PLANOTE SREDNJE EVROPE

1. Površje:
	* Hercinsko sredogorje: Srednja, J Nemčija, Češka, JZ Poljska
	* Vogezi, Schwarzwald, Ardeni, Porenje, Polabje, zgornje porečje Visle
	* Magmatske, metamorfne kamnine (karbon – morski zalivi zapustili črni premog – industrijska revolucija), čez to se usedejo mezozojski peščenjaki
	* alpidska orogeneza –> razkosanje v grude, kotline in tektonske jarke
	* Z: grudasto gorovje, ki se znižuje od Vogezov in Schwarzwalda ter od
	* Bavarske planote proti S (nahajališča črnega in rjavega premoga – Posarje, Porenje, Porurje)
	* Tektonsko delovanje v terciarju: magmatske kamnine (Fe) – industrializacija; Eifel, Vogelsberg (vulkani)
	* Rečne doline: rodovitni fluvioglacialni (J) in peščeni (S) sedimenti, puhlica v kotlinah (intenzivno poljedelstvo); vplivi sredozemskega podnebja na Z po rekah (Rona, Saona) omogočili intenzivno vinogradništvo
	* Bavarska, Češko-Moravska planota: hmelj
	* Češki masiv s Češkomoravsko planoto (V od Labe): obrobje 1500m, nižina o Labi, ostalo planotasto, na Moravskem tudi kraško; kotline – poljedelstvo, premog, nekovinske rude, termalni izviri; Rudne gore – gozdnate, rudonosne; Poljska (Fe), Šlezija (črni premog)
2. Gospodarski pomen Renske doline
	* hrbtenica Porenju (območje z veliko koncentracijo prometa, gospodarstva in poselitve)
	* evropska vodna pot (od S morja do Strassbourga, po kanalu do Basla)
	* pristanišče Rotterdam: nafta
	* železnice, ceste (S proti J)
	* središča ob stiku Renske s stranskimi dolinami, Frankfurtska kotlina, S rob Porenja
	* Zgornje Porenje (med Baslom in Frankfurtsko kotlino), Renska dolina: renski tektonski jarek; ponekod ozka: prostor le za železnico in cesto, zato gradili terasaste vinograde (turizem), vinogradi – stranska dolina Mozela
3. Plovna pot Ren-Maina-Donava
	* 1992: 3500km od S morja do Črnega (preko kanala Ren, Maine in Donave)

**ALPE**

1. Geološka zgradba in površje
	* Mladonagubano gorstvo (1300km dolgi lok od Genovskega zaliva do Panonske kotline)
	* Jedro: metamorne in magmatske kamnine

Južno in severno obdajajo debele plasti mezozojskih apnencev in dolomitov

Zunanji rob: flišne kamnine

* + Delimo na Zahodne in Vzhodne Alpe (meja med Bodenskim in Komskim jezerom)
	+ Zahodne Alpe: ožje, 1000m višje, bolj zapleteno zgrajene, krajše, ožje vijugave prečne doline, podolje ob tektonski brazdi (reke Isera, Rona, Ren)
	+ Vzhodne Alpe: širše, bolj enostavno zgrajene, proti V se polagoma znižujejo
	+ Tektonske enote –>vzporedni pasovi (med njimi široke doline rek Inna, Ennsa, Mure, Zilje); boljša prehodnost V-Z
	+ Predeli:
* zakraseli apnenčasti masiv Severnih Apneniških Alp
* Centralne Alpe (metamorfne k.)
* proti vzhodu: terciarne gorice (obdajajo Dunajsko, Graško kotlino) in Podravje
* proti J: Južne apneniške Alpe (Dolomiti-Dinaridi)
	+ Dolina Mure: Fe, Mg in druge rude
	+ Pleistocenska poledenitev: led sega do 1300m, ledeniki pa daleč v doline, ravnine; južno obrobje (pri nas): dravski, savski, bohinjski in soški ledenik; preoblikovali gore (priostrili in obrusili), poglobili in razširili doline, ustvarili jezera, brzice slapove =>razvoj HE, turizem
1. Klimatske in hidrografske razmere
	* Padavine naraščajo z n.v., odvisno od lege glede na vlažne vetrove
	* JV-zelo namočen (vlažni JZ vetrovi z Jadrana)
	* Karnijske Alpe: 3500mm, porečje Soče: 3000mm, Švicarske Alpe: malo manj, večina Alp: 1200-1600mm, predalpski predeli: 800-1500mm
	* Visok odtočni količnik (strm, visok svet) – 60% vode odteče; največ pri vodotokih, ki dobivajo vodo iz ledenikov
	* Alpske reke: pozimi nizka voda, poleti visoka; snežni in ledeniški režim izstopata v višjih legah, v nižjih je dežni (predalpski svet); kombinirani režimi!
	* Vpliv na razvoj obrti, industrije (HE, namakanje, oskrba prebivalstva)

**Nemčija**

1. Združitev države in problemi
	* L. 1990: združitev ZRN (Zvezna republika Nemčija) in NDR (Nemška demokratična republika) v Zvezno republiko Nemčijo (16 zveznih dežel)
	* Rešeno nemško vprašanje (začetek: popolna kapitulacija Nemčije)
	* Po vojni zasedle sovjetske (NDR: Berlin - socializem), britanske, ameriške in francoske sile (ZRN: Bonn); razdeljen tudi Berlin (manjši Z in večji V del)
	* L. 1961 zgradili Berlinski zid, porušen 1989
	* ZRN: kapitalistično tržno gospodarstvo => napredek; NDR: zaostajala
	* Obnova, prestrukturiranje, zastarele in škodljive industrije, denacionalizacija, reprivatizacija in nova organizacija kmetijstva, gradnja cest, infrastruktur, izobraževanje
2. Prebivalstvo
	* Večina Nemcev, 100 000 Lužiških Srbov (središče: Bautzen), zdomci (gozdarstvo, industrija, rudarstvo)
	* 2. svetovna vojna: uničevanje nenemških ras, protinacistov, vojne izgube; selitve iz V v Z Nemčijo
	* Z dežele: med najgosteje naseljenimi v Evropi, prebivalstvo narašča (priseljevanje)
	* Naravni prirastek: -1,4‰ (l. 1995) => staranje prebivalstva, boljši naravni prirastek zaradi priseljencev (tujci imajo pozitiven naravni prirastek)
3. Priselitvena država
	* Gospodarski vzroki
	* 2,6 mio tujcev (l.1973) => omejili priseljevanje (gospodarska recesija, avtomatizacija, racionalizacija, mehanizacija)
	* 7,9 mio tujcev (l.1995): 7,4% preb.
	* 40 000 Slovencev dela (skupaj 60 000 – družine)
	* po odprtju meja: V Nemčija (sto tisoč ljudi), V, JV Evropa ( SZ, Poljska, Romunija, …)
	* zgoščevanje prebivalstva na gospodarsko razvitih območjih
	* Mesta: 86% (Z), 78% (V)
	* Berlin – prestolnica, 3,4 mio prebivalcev
	* Hamburg – največje nemško pristanišče
	* München – gl. mesto Bavarske, trgovsko, poslovno, industrijsko središče
	* Frankfurt – bančno, poslovno, sejemsko, telekomunikacijsko, prometno sred.
	* Düsseldorf
	* Stuttgart
	* Essen
	* Dortmund
	* V vzhodnih deželah so zelo zaostala
4. Razvoj gospodarstva
	* Visoko razvita država (tretja gospodarska velesila, med prvimi v industriji)
	* Razlike med Z in V (Z: postindustrijski družbeno ekonomski razvoj, V: industrijska dežela)
	* Monopolistični kapital in težka industrija osredotočena v Porurju in Porenju
	* Z-nemška industrija: nemški + ameriški kapital => obnova + razvoj; največja proizvajalka jekla, železa, avtomobilov v Evropi (l.1981) in uspešna zunanja trgovina (več izvoza kot uvoza)
	* NDR: agrarna na S in industrializirana na J, podržavljanje industrije, rudarstva, financ in zemljiške posesti veleposestnikov – junkerjev, centralistično plansko gospodarstvo, lignit, rjavi premog, domače surovine => energetska osnova, razvoj metalurške in strojne ind. – temelj industrializacije; pomanjkanje investicij => zastarela industrija, majhna produktivnost; zunanja trgovina na vzhodnih trgih; po združitvi se je zmanjšala proizvodnja (odhajanje kvalificirane delovne sile na Z), veliko brezposelnih
5. Energija
	* Črni premog (Porurje, Posarje) – kakovost, prometna lega (ob Renu) => osnova industrijske revolucije
	* ZRN: letni izkop nazaduje na računa cenejše nafte in drugih virov E (jedrska, zemeljski plin)
	* Največ el. E daje 20 JE (25 067 MW); zem. plin (domači, ruski) in uvožena nafta => ogrevanje in pogon
	* NDR: rjavi premog! –> iz SZ uvoz cenejše nafte –> naftna kriza (vrnitev k rjavemu premogu); l.1990 dajal ¾ el. E; uvoz E
	* Premog kopljejo na J (1-5% žvepla, 6-15% pepela, 18% katrana)=>ekološka katastrofa! (uničili velike površine, onesnaženo ozračje)
	* Po združitvi: zmanjšujejo porabo E (prestrukturiranje gospodarstva, zapiranje TE, uvoz el. E iz Z, preurejanje TE na črni premog iz Z)
6. Industrija
	* Črna metalurgija (industrializacija), Porurje, Porenje, na Saškem
	* **Avtomobilska**, **kemična** (ob Renu), **kovinska**, elektrotehnična, **elektronska**, **strojna**, JEKLO!!! (ZRN: 2.v Evropi)
	* Železarstvo, jeklarstvo (problemi: okolje, zmanjšana poraba koksa, prevozni stroški za Fe-rudo zaradi uvoza) => obrati k obali in Renu
	* Avtomobilska industrija (3. na svetu) – polovica v izvoz
	* NDR: lastna E, Fe-ruda (SZ), koks (P, CZ) => črna metalurgija+kemična+TE =>OKOLJE; razvite finomehanična, strojna, elektrotehnična, tekstilna ind.
	* Novejši razvoj hitrejši na S in V => polistrukturna ind.
	* Zapiranje TE, metalurških, kemičnih obratov na V(zastarelost, majhna produktivnost, neustrezna proizvodnja, nekonkurenčnost, ekologija)
7. Porurje – preobrazba industrijske pokrajine
	* Najmočnejše premogovniško-industrijsko-železarsko območje v Evropi
	* Onesnažena klasična industrijska pokrajina (monostrukturna industrija)-5,8 mio preb.
	* Cenejša nafta=> rudarstvo se seli na S (globlja izkopavanja – dražje)=> kriza premogovništva
	* Kriza železarstva: ugašanje plavžev, zapiranje železarn, TE, manjša izkoriščenost preostalih obratov (za polovico)
	* Danes: raznovrstna industrija (pestrejša delovna mesta, več žensk, manjša onesnaženost), terciarne dejavnosti!; odprava meje, Berlin=> hitrejši razvoj Porurja

**Poljska**

1. Prebivalstvo in spremembe
	* 2. svet. vojna, spremembe meja: **pred vojno** (32 mio ljudi – 2 mio Židov, več mio Nemcev na Z), **med vojno** (izguba 6 mio Poljakov in Židov, 14 mio preselilo, zaradi spremembe meja izgubijo 0,5 mio Ukrajincev, Belorusov, Litvancev, vrne se 2 mio Poljakov iz Z, iz Z se izseli 3 mio Nemcev, tja se preselijo Poljaki), **po vojni** (izseljevanje zaradi neugodnega gospodarstva v ZRN)
	* visok naravni prirastek: preb. naraščalo kljub izseljevanju (najvišji v Evropi); l.1997 se je zmanjšal na 0,0‰
	* največja gostota na industrijskih območjih (gornja Šlezija, Krakov, Dolnja Šlezija, Varšava), najmanjša pa na SZ delu
2. Kmetijstvo
	* Gospodarstvo plansko in centralistično vodeno (vpliv SZ)=>nazadovanje
	* Kmetijstvo prizadeto od deagrarizacije
	* Predeli: S – nizko pribaltsko obrežje in razgibano pojezerje

 Osrednji del – Velikopoljsko nižavje

 J – Karpati (2000m)

* + Le manjši del podržavljen (l.1990: 72% zasebna last, 18 % državna, 10% zadružno
	+ Z, S (Prusija): kmetijstvo razvito, večja, bolje opremljena posestva, polovica zemlje podržavljene, razdeljene priseljencem iz V
	+ Osrednji, V, JV: kmetijstvo slabše razvito, kmetije manjše, razdrobljene, donosi slabši, agrarna prenaseljenost
	+ Lublinsko obm., Podkarpatje: puhlični predeli, ugodnejše stanje, v zasebni lasti do 95% zemljišč
	+ 6% družbenega proizvoda, zaposluje ¼ aktivnega prebivalstva
	+ velik del pridelka v izvoz na Z
	+ ½ zemljišč = njiv, ½ posejanih z žitaricami
	+ rž (2.mesto na svetu), oves (4.), krompir (3.), sladkorna pesa, oljna repica
	+ govedoreja!, svinjereja!
	+ Okolica mest, Podkarpatje: intenzivna pridelava vrtnin, steklenjaki (Varšava)
	+ Problemi: zaostalost, preskromna mehanizacija => potrebujejo veliko del. sile, ki je ni (večja posestva na S)
	+ Prebivalstvo se zaposluje v industriji (opustitev kmetijstva)=>opuščena, neobdelana kvalitetna posestva
1. Industrija
	* Črni premog, Fe-ruda =>socializem: razvoj težke industrije, premogovništvo, železarstvo
	* Naslon na domače surovine, zunanja trgovina v V-evropskih državah, razvoj novih območij ob starih
	* Gornješlezijsko industrijsko območje: najstarejše v Evropi, Fe, Zn, Pb, Ag, črni premog (rudniki, premogovnik), gonilo socialistične urbanizacije, izgradnja TE, železarn, jeklarn, metalurški obrati;
	* Staro industrijsko območje: velika gostota prebivalstva, stanovanjski predeli se prepletajo z ind. obrati (slaba oskrba, stare stavbe, malo zelenih in rekreacijskih površin), malo delovnih mest za ženske, drugih industrij, prevladujejo velika podjetja, prizadeto okolje
	* Eno najbolj onesnaženih območij: jalovina, opuščeni rudniški jaški in izkopane jame, gramoznice in drugi ostanki
	* Rešitev: prestrukturiranje, modernizacija, razvijanje servisnih dejavnosti
	* Potrebne velike investicije; spremlja pa ga velika brezposelnost, odseljevanje prebivalstva => počasen proces

**Češka**

1. Značilnosti
	* 1.1.1993: samostojna država (Češka in Moravska)
	* razlike s Slovaško: gospodarska razvitost, prebivalstveni razvoj in sestava, naravno okolje
	* do 1. svet. vojne pod Avstrijo=> industrijska revolucija (med najbolj razvitimi deželami Srednje Evrope)
2. Prebivalstvo
	* 10,4 mio prebivalcev (94% Čehov, 4,1% Slovakov)
	* z obmejnih območij se izseli 3mio Nemcev, priselijo se Čehi + odseljevanje s podeželja ( 90% zemlje podržavljene) => razlike v gostoti poselitve
3. Gospodarstvo
	* Češko-Moravska planota (stara kristalinska osnova)
	* SZ del (ožja Češka): 200-250m visoka kotlina obdana z visokimi gozdnatimi sredogorji (do 1500m)
	* Večja nižina ob Labi, ki odteka proti S
	* Rob kotline: Fe-ruda, črni premog (Kladno, Plzen)
	* Kotline ob tektonski črti po rudogorjem: toplice, slatine (letovišča Karlovy Vary, Marianske Lazne)
	* Pod sedimenti se nahaja lignit in rjavi premog => razvoj črne metalurgije in kovinske industrije; premog izvažajo na Bavarsko
	* Srednja Češka: strojna industrija
	* Praga (strojna elektrotehnična, tekstilna) – 1,2 mio preb., turistično mesto
	* Kladno (središče strojne ind.)
	* Mladi Bolesavi ( Škoda)
	* Plzen (avtomobilska, strojna, pivovarne)
	* S: kemična, keramično-steklarska, tekstilna ind.
	* Moravska (Morava: pritok Donave): nižja široko odprta proti J, na S sega še v Šlezijo (povirje Odre) – Moravska Šlezija=> črni premog (metalurško središče Ostrava)
	* Brno (strojna, elektrotehnična, tekstilna)
	* Zlin (obutvena)
	* Degradacija okolja: 34% gozdov prizadetih, območja izkoriščanja rjavega premoga v Češki kolini, starejše črne metalurgije v Ostravi in druga

**Slovaška**

1. Značilnosti
	* Mladonagubano gorstvo Karpati (najvišje visoke Tatre se znižujejo v pasovih sredogorij in vmesnih dolin)
	* J: obrobje Panonske kotline
	* Slovaško rudogorje (Cu, Fe, idr.)
	* Kot del Ogrske v svojem razvoju zelo zaostajala=>manj industrializirana
	* Kmetijstvo: ravnina ob Donavi (pšenica), gričevnato obrobje (sadjarstvo, vinogradništvo), višje ležeče doline in kotline (živinoreja)
	* Po vojni – novejša industrializacija ( Bratislava – 435 000 preb., naftno pristanišče ob Donavi, naftovod iz SZ, petrokemična, strojna, prehrambena; Košice na V – uvožena Fe ruda iz SZ => zgradili metalurški kombinat

**Švica**

1. Splošna oznaka
	* Švicarska konfederacija (26 kantonov)
	* Položaj v osrčju Alp=> nevtralnost v vojnah=> varnost vlaganja kapitala
	* Nemoteno razvijanje gospodarstva, prometni položaj!, turizem
	* gosto poseljena, 1.na svetu po BDP
2. Poselitev in jezikovno-narodnostna sestava
	* Jezikovno-narodnostna pestrost (65% nemško, 18% francosko, 10% italijansko, 1% retoromansko (dolina Inna, doline pod gorovjem Adula) => 4 državni jeziki, uradni le prvi trije, v kantonu Graübunden tudi retoromanski
	* Tujcev 16% (Italijani↑, nemško, retoromansko↓)
	* Neenakomerno poseljena (najgosteje: švicarska planota, dolini Rone, Rena) => industrijska in turistična središča => priseljevanje iz gora
	* 67% urbaniziranost (52% v SLO); največ na planoti (vsa največja mesta – Bern-glavno mesto, Zürich-industrijsko središče – razen Basla)
3. Prometna prehodnost
	* Pomembni prehodi prek Alp (prelazi), železnica => razvoj gospodarstva
	* Odvisna od uvoza surovin in izvoza izdelkov => gradnja prometnega omrežja na švicarski planoti in v dolinah
	* Najgostejše in najbolj elektrificirano železniško omrežje v Evropi (ekološko in ekonomsko ugodnejši transport tovora)
	* Prehodi:
	* Šentgothardski (cestni, železniški): Nemčija-Italija
	* Simplonski (20km): s Francijo (dolina Wallis, Ženevsko jezero)
	* Prelaz Veliki Sv. Bernard
	* Preval Arlberg: povezava proti V – najkrajša pot: Podonavje-Atlantska Evropa
	* Basel: železniška, cestna, vodna povezava z Z
	* Podolžna prometna os (povezuje med seboj vsa večja švicarska mesta na S in SZ)
4. Razvito gospodarstvo
	* Terciarne dejavnosti (banke)
	* Industrija: manjši obrati na planoti in v dolinah; malo surovin (razvoj skupaj s kmetijstvom – obrti, industrija, tekstilni obrati, urarstvo)
	* ¾ el. E dajejo HE v dolinah ob Renu in Aare
	* strojna, elektrotehnična, kemična ind.
	* velik del v izvoz, 90% ur v izvoz=> urarstvo deloma nazaduje, zato so jo nadomestili s finomehanično industrijo
5. Turizem
	* 6. v Evropi po dohodku iz turizma, med prvimi po njegovem deležu v narodnem dohodku
	* letovišča, zdravilišča, smučarska središča, počitniška bivališča ( ponekod 10-krat več kot stanovanj domačega prebivalstva) – 20% v lasti tujcev od 2 mio stanovanj
	* nekatera območja odvisna od turizma
	* problemi: opuščanje kmetijskih površin, zaraščanje, erozija, pozidava najboljših zemljišč, naraščanje cen zemljišča, ki si jih lahko privoščijo le tujci

**Avstrija**

1. Nastanek današnje države
	* 8 zveznih dežel + Dunaj
	* Koroška priključena po plebiscitu
2. Alpska država
	* V Alpe, obrobje Panonske kotline
	* S: S-apneniške Alpe;
	* sredina, J: Osrednje Alpe (najvišje v Visokih Turah, proti V Nizke Ture, Noriške Alpe (Svinja, Golica);
	* Južne Apneniške Alpe (loči ju dravska gorska skupina – Ziljske, Karnijske Alpe, Karavanke)
	* Podolžne, prečne doline (ozke); širše le doline rek Inna, Ennsa, Mure, Drave z Ziljo (več prostora za poselitev, gospodarstvo, promet)
	* Ravni svet le v Celovški kotlini (jezera, morene, ledeniški ostanki) => turizem
	* Terciarno gričevje (Panonsko obrobje) v Dunajski kotlini, na Gradiščanskem in na Štajerskem
	* Podonavje (S)- ravnina, gričevnat svet avstrijskega podgorja, ki se dviga v hercinsko sredogorje

1. Demografske značilnosti
	* Redkeje poseljena od evropskega povprečja (hriboviti svet => neenakomerno naseljena); gosteje na V, Podonavju, redkeje v hribovitem svetu (Koroška, Salzburška, Tirolska, Vorarlberg, Zg. Štajerska – omejena na doline in kotline)
	* 50 000 – 60 000 slovensko govorečega (J Koroška, Štajerska); prej je bilo večje slovensko etnično ozemlje (imena krajev)
	* boljše stanje Slovencev po 2. svet. vojni (vključitev v gospodarsko življenje, turizem, izobraženost, aktivnosti, slovenske organizacije, kultura, povezovanje s Slovenijo)
	* 8 mio prebivalcev (počasi narašča na račun priseljencev – predvsem v mestih)
	* selitve iz Z na V => naraščanje preb. na V, zadnjih 20 let obratno (podpora pri ohranjanju poselitve v hribovitih predelih – gradnja cest, delovna mesta, …)
	* 1/5 živi na Dunaju – prestolnica (AO), upravno-politično, poslovno, trgovsko, izobraževalno in turistično središče
2. Gospodarstvo
	* Lastne surovine (voda, les, gradbeni material, Fe-ruda)
	* Kmetijstvo ne zadošča=> uvažanje hrane, nafte, premoga
	* Vpliv EU (po l.1995)
	* Kmetijstvo nazadovalo: daje veliko pridelka (modernizacija) – 2% družbenega proizvoda, 6% kmet. preb.
	* Obdelovalne površine na Panonskem obrobju, Gradiščansko: sadovnjaki, vinogradi
	* Gorske kmetije usmerjene v subvencionirano živinorejo, turizem, zaposleni tudi drugje; čistih kmetij je vedno manj
	* Manjše kmetije propadajo, večje se povečujejo
	* Železarstvo, lesna, tekstilna ob lokalnih surovinah v dolinah
	* Težišče industrije na alpskem obrobju, k izhodu iz širokih dolin, v bližino E, delovne sile in potrošniških središč
	* Energetske vire uvažajo
	* Izkoriščanje vodne E na Dravi, rekah, umetnih jezerih
	* Turizem: ¾ turističnih nočitev ustvarijo tuji turisti; gradnja infrastrukture=>povečanje turizma v visokogorskem svetu tudi pozimi
	* Koroška (jezera), Dunajska kotlina, Dunaj (kulturno-umetnostni spomeniki), Salzburg (glasba), Innsbruck (olimpijski)
	* Tranzitni turizem proti J Evropi
3. Tranzitna prometna dežela
	* Podobno kot Švica v Z Alpah ima Avstrija v V Alpah (predori – pomembna SLO)
	* Železniške, cestne povezave S od Alp proti Sredozemlju
	* Velik pomen v Z-V smeri
	* Brennerska avtocesta proti Italiji
	* Dunaj: križišče poti, plovna pot po Donavi

**Madžarska**

1. Prebivalstvo
	* 90%Madžarov, 2,3% Nemcev, 1% Slovakov, Romuni, Hrvati, Romi, Slovenci
	* Porabje: 3000 slovensko govorečega prebivalstva; gospodarska zaostalost in odročnost=> selitev v Monošter; zmanjševanje in staranje preb., pouk in bogoslužja v madžarščini, mejni prehod pri Martinju in Gornjem Seniku
	* 10 mio, počasna rast, negativni naravni prirastek
	* skoraj 100% kolektivizacija=> selitev v mesta in industrijska središča
	* priseljevanje v Budimpešto (1/4 vsega preb.), zaradi negativnega prirastka se je zmanjšalo za pribl. 40 000 oseb
	* Budimpešta: prometne poti iz Z in S Evrope proti J Evropi; iz Italije preko Slovenije v Ukrajino, Belorusijo in Rusijo => hiter razvoj
2. Kmetijstvo
	* Na poti v tržno gospodarstvo
	* Prej kolektivizacija 95% površin, vendar še vedno ostali lastniki
	* L. 1983: 4% kolektiviziranega zemljišča so lastniki državna posestva, 55% zadruge, 41% mali posestniki (opuščali kmetijstvo)
	* Porabje nikoli kolektivizirano (neugodni pogoji)
	* Denacionalizacija in kolektivizacija => problemi z obdelavo (nezainteresiranost)
	* Vračanje zemlje=> razdrobitev zaokroženih kompleksov, slabše obdelovanje, opuščanje kmetijskih zemljišč
	* Zato kmetje povečajo zemljišča na nekaj 10ha, ostalo v zadružno kmetovanje
	* 8% BDP, 70% kmetijske zemlje, zemlja kvalitetna razen v hribovjih, gričevjih in širokih aluvialnih ravninah Donave in Tise s pritoki
	* celinsko podnebje (500mm) => pšenica, koruza, sončnice, sladkorna pesa