

PROMET

1.DEFINIRAJ PROMET

je značilna terciarna dejavnost, ki obsega prevoz ljudi ter blaga, ter prenos podatkov, ki potekajo v lokalnem in svetovnem obsegu.

2.V KATERI SEKTOR UVRŠČAMO PROMET?

V terciarni

3.KAKO DELIMO PROMET?

Tovorni, potniški

----4.NAŠTEJ ELEMENTE RAZVITEGA PROMETNEGA OMREŽJA

5.NAŠTEJ VRSTE PROMETA

Cestni, železniški, morski, rečni, letalski

6.MOŽNOSTI IN RAZVOJ CESTNEGA PROMETA

Se prilagaja površju, vreme ga lahko zelo ovira. Primeren je za potnike in tovor na kratkih razdaljah. Ima najnižjo ceno na kratkih razdaljah.

7.MOŽNOST RAZVOJA ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

omejuje ga relief, primeren je za prevoz velikih količin blaga in udoben prevoz potnikov. Na razdaljah je od vsega prometa najbolj ekonomičen

8.MOŽNOST IN RAZVOJ MORSKEGA PROMETA

obale morajo biti primerne za pristanišča, vode pa mirne. Primeren je za vse vrste tovora in potnike. Cena je nizka.

9.MOŽNOST RAZVOJA REČNEGA PROMETA

struge morajo biti dovolj globoke, široke in konstantno morajo imeti dovolj vode. Primeren je predvsem za razsuti tovor, cena je zelo nizka.

10.MOŽNOST ZA RAZVOJ MORSKEGA PROMETA

velike površine za letališča. Največja ovira pa je vreme. Primeren je za potnike in drag pokvarljiv tovor. Cena in hitrost sta najvišja.

11.ZAKAJ JE POMEMBNA CENA PREVOZA?

Stroški prevoza vplivajo na ceno proizvoda, in s tem promet postaja pomemben dejavnik za razmestitev proizvodnje.

12.KAJ OBSEGA PROMETNA INFRASTRUKTURA?

Ceste, železnice, reke, morja, zrak

13.KAJ UGOTOVIMO S PODATKI O OBSEGU PROMETA?

Da večina prometa poteka po cestah

14.KAJ JE CESTNO OMREŽJE?

Pogoj za vsestranski razvoj države in religije, pogoj za ohranitev in poseljenost le-te, pogoj za učinkovito izrabo naravnih bogastev,.

15.KRATKO OPIŠI RAZVOJ AVTOMOBILIZMA

začel na začetku 20.stol, ko so izumili množično proizvodnjo avtomobilov. V Ameriki se omrežje razvilo okoli 1920-50, v Evropi pa okoli 40 let.

Z razvojem se je cestni promet razvil v industrijsko razvitih državah, po letu 30 so avtomobili prevzemali tovor in potnike železnic.

16. POJASNI DELEŽ TOVORNEGA PROMETA V EU

8% rečno-kanalski, 9% železniški, 83% cestni

17. ZAKAJ REČEMO, DA JE AVTOMOBIL SIMBOL STOLETJA?

Zaradi njegove praktične vrednosti, ki je spremenila način življenja

18. OPIŠI SVETOVNI DELEŽ AVTOMOBILOV

35% evropa, 35% severna amerika, 5% vzhodna evropa, 10% države ve razvoju, 15% azija

19. PRIMERJAJ CESTNO OMREŽJE ZDA, KITAJSKJE, INDIJE IN SND

ZDA imajo največjo razmerje med velikostjo države in dolžino cest,

-indija

-kitajska

-SND

20. KAKŠNA JE POVEZANOST AVTOCEST IN JAVNEGA PREVOZA?

Gneče na cestah en bo mogoče odpraviti z gradnjo novih cest, temveč le z posodobitvijo in razvijanjem javnega prevoza.

21. KAKŠNE SO POSLEDICE MASOVNEGA PROMETA NA CESTAH NA OKOLJE

Razvijanje odročnih krajev, izguba dragocene zemlje, in močno onesnaževanje z izpušnimi plini.

22. KDO SO NAJPOGOSTEJŠI POVZROČITELJI PROMETNIH NESREČ?

Mladi vozniki, stari okoli 20 let.

23. KDAJ SE JE ZAČELA RAZVIJATI ŽELEZNICA?

V 19. stol. Razvoj je bil povezan z razvojem industrije. Večina omrežij je bila zgrajenih pred 2 sv. vojno. Danes pa poteka modernizacija.

24. KAKO SE ŠIRI ŽELEZNIŠKO OMREŽJE

Z povezovanjem industrijskih krajev, mest, pristanišč

25. ZAKAJ MORAMO TEŽITI K NENEHNI MODERNIZACIJI V ŽELEZNICI?

Zato, ker je od ostalih bolj varen in udoben, bolj varčen, hiter in predvsem zato, ker najmanj ogroža okolje.

26. KAJ SO TRANSKONTINENTALNE PROGE

proge, ki potekajo čez cel kontinent.

27. NAŠTEJ DRŽAVE, KJER SO TRANSKONTINENTALNE PROGE ZGRAJENE

rusija, kitajska, amerika, avstralija, indija.

28. KAKŠNA JE SITUACIJA ŽELEZNIC V AFRIKI?

Zaradi kolonialne preteklosti ne segajo daleč v notranjost. Povezuje predvsem pristanišča z surovinami.

29. KATERE SO PREDNOSTI SODOBNE ŽELEZNICE?

Dobra povezava, nizke cene, varnost in hiter prevoz.

30. KAJ JE OPRTNI PROMET

to je prevoz tovornjakov z vlaki

31. NAŠTEJ PAR ZNANIH ŽELEZNIŠKIH PREDOROV

-evropski tunel med francijo in anglijo

-honšu-hokaido

32.KAKO DELIMO VODNI PROMET?

Rečno-kanalski in pomorski

33.KAJ JE POMORSKI PROMET?

To je promet po morju z ladjami.

34.10 NAJVEČJIH MORSKIH PRISTANIŠČ

-rotterdam

-singapur

-kobe (japonska)

-shanghai

-nagoja (japonska)

-jokohama (japonska)

-hongkong

-Antwerpen

-kitakjušu (japonska)

35.KAJ SO PRISTANIŠČA

mesta ob obali, kjer na pomolih pristajajo ladje

36.KAKŠNA JE VLOGA MORSKIH PREKOPOV

skrajšali so in pocenili morsko plovbo

37.KAJ JE EUROPORT

to je industrijsko-pristaniški kompleks v Roterdamu

38.NAŠTEJ SLABE LASTNOSTI POMORSKEGA PROMETA

onesnaževanje, največja nevarnost pa so tankerji

39.ZAKAJ JE NASTAL REČNO KANALSKI PROMET?

Poznali so ga že pred tisočletji

40.NAŠTEJ PAR ZNANIH KANALSKIH PREKOPOV

vodna pot sv Lavrenca, ki povezuje Moskvo z petimi morji, rečna pot Ren, Maina, Donava

41.KAKO DELIMO LETALSKI PROMET?

Na potniški in tovorni

42.KAJ JE LETALSKI PROMET

Promet, ki poteka z zračnimi vozili po zraku

43.IMENUJ PREDNOSTI POTNIŠKEGA ZRAČNEGA PROMETA

najhitrejši promet na dolge razdalje

44.KAJ SE DELA V TOVORNEM LETALSKEM PROMETU?

Prevažata se različne tovore, predvsem dragocene in cenjene stvari

45.NAŠTEJ NAJVEČJA LETALIŠČA NA SVETU, GLEDE NA ŠTEVILO POTNIKOV

chicago, dallas, los angeles, tokio, london, atlanta, san francisco, denever, frankfurt

46.KAJ JE NOTRANJI PROMET?

Je promet znotraj države, največ ga je v ZDA, Aljaska, Avstralija

47.KAJ JE ČARTERSKI TURISTIČNI PROMET?

To so dogovorjeni leti, I nimajo rednih linij, največkrat jih uporabljajo turistične agencije, ker so precej cenejši od rednih letalski letov