

## 1. TERENSKA VAJA V DOMAČEM KRAJU

# ŠTETJE PROMETA

Datum izvedbe vaje:

**UVOD**

Velika večina ljudi si dandanes življenja brez avtomobila ne more predstavljati. Hitro napredujeta tako avtomobilska industrija kot gradnja cestne infrastrukture, kar pa s seboj prinaša tudi veliko negativnih vplivov na naravo.

S to vajo smo želeli izvedeti, koliko vozil prevozi določeno križišče v določenem času, za kakšne tipe vozil gre in ali so le-ta polna ali samo delno zasedena.

Naša skupina je opazovala križišče Resljeve ceste in Komenskega ulice.

## **POTEK DELA**

28. novembra 2006 smo se med uro geografije na križišče Resljeve ceste in Komenskega ulice odpravili Jure, Katja, Kristina, Miha, Selma in jaz. Vsak izmed nas je zasedel eno mesto na križišču, tako da so bile obravnavane vse smeri vožnje (vozni pasovi).

Jure je štel vozila na Komenskega ulici v smeri RTV-ja, Katja na Resljevi cesti v smeri Zmajskega mostu, Kristina na Komenskega ulici v smeri Tabora, Miha na Komenskega ulici v smeri RTV-ja in Zmajskega mostu, Selma na Resljevi cesti v smeri Tabora in RTV-ja, jaz pa na Komenskega ulici v smeri Tabora in Zmajskega mostu.

Štetje smo začeli ob 13.05, končali pa ob 13.15, torej je štetje potekalo neprekinjeno 10 minut.

## **REZULTATI**

J:

vrsta vozila	skupaj			%	polno zasede ni	manj zasede ni	% polno zasede ni
	skup aj	doma či	tuj i	doma či			
kolo	6	6	0	100%	6	0	100%
moped, motorno kolo	1	1	0	100%	1	0	100%
osebni avto	84	79	5	94%	4	80	5%
kombi (osebni)	5	5	0	100%	0	5	0%
kombi (tovorni)	3	2	1	66%	1	2	33%
tovornjak	0	0	0	0%	0	0	0%
tov.-vlačilec s prikolico	0	0	0	0%	0	0	0%
avtobus	1	1	0	100%	1	0	100%
traktor	0	0	0	0%	0	0	0%

K:

vrsta vozila	skupaj			%	polno zasede ni	manj zasede ni	% polno zasede ni
	skup aj	doma či	tuj i	doma či			
kolo	3	3	0	100%	3	0	100%
moped, motorno kolo	0	0	0	0%	0	0	0%
osebni avto	53	47	6	89%	4	43	9%
kombi (osebni)	4	3	1	75%	0	4	0%
kombi (tovorni)	1	1	0	100%	0	1	0%
tovornjak	0	0	0	0%	0	0	0%
tov.-vlačilec, s prikolico	1	1	0	100%	1	0	100%
avtobus	0	0	0	0%	0	0	0%
traktor	0	0	0	0%	0	0	0%

KR:

vrsta vozila	skupaj			%	polno zasede ni	manj zasede ni	% polno zasede ni
	skup aj	doma či	tuj i	doma či			
kolo	2	2	0	100%	2	0	100%
moped, motorno kolo	2	2	0	100%	2	0	100%
osebni avto	63	53	10	84%	0	63	0%
kombi (osebni)	3	2	1	66%	0	3	0%

kombi (tovorni)	4	4	0	100%	1	3	25%
tovornjak	2	2	0	100%	0	2	0%
tov.-vlačilec, s prikolico	0	0	0	0%	0	0	0%
avtobus	1	1	0	100%	0	1	0%
traktor	0	0	0	0%	0	0	0%

MI:

vrsta vozila	skupaj			%	polno zasedeni	manj zasedeni	% polno zasedeni
	skupaj	domači	tuj i	domači			
kolo	2	2	0	100%	2	0	100%
moped, motorno kolo	2	2	0	0%	2	0	100%
osebni avto	84	76	8	90%	3	81	4%
kombi (osebni)	3	3	0	75%	0	3	0%
kombi (tovorni)	3	3	0	100%	0	3	0%
tovornjak	0	0	0	0%	0	0	0%
tov.-vlačilec, s prikolico	1	1	0	100%	0	1	100%
avtobus	1	1	0	100%	1	0	0%
traktor	0	0	0	0%	0	0	0%

SE:

vrsta vozila	skupaj			%	polno zasedeni	manj zasedeni	% polno zasedeni
	skupaj	domači	tuj i	domači			
kolo	5	5	0	100%	5	0	100%
moped, motorno kolo	0	0	0	0%	0	0	0%
osebni avto	71	61	10	86%	0	71	0%
kombi (osebni)	3	3	0	100%	0	3	0%
kombi (tovorni)	4	4	0	100%	0	4	0%
tovornjak	1	1	0	100%	0	1	0%
tov.-vlačilec, s prikolico	0	0	0	0%	0	0	0%
avtobus	0	0	0	0%	0	0	0%
traktor	0	0	0	0%	0	0	0%

JAZ:

vrsta vozila	skupaj			%	polno zasedeni	manj zasedeni	% polno zasedeni
	skupaj	domači	tuj i	domači			

kolo	1	1	0	100%	1	0	100%
moped, motorno kolo	0	0	0	0%	0	0	0%
osebni avto	70	59	11	84%	1	69	1%
kombi (osebni)	1	1	0	100%	0	1	0%
kombi (tovorni)	5	5	0	100%	1	4	20%
tovornjak	0	0	0	0%	0	0	0%
tov.-vlačilec, s prikolico	0	0	0	0%	0	0	0%
avtobus	1	1	0	100%	1	0	100%
traktor	0	0	0	0%	0	0	0%

### **GRAFIČNI PRIKAZ REZULTATOV NA SKICI KRIŽIŠČA**

Legenda:

- kolo
- moped, motorno kolo
- osebni avto
- kombi (osebni)
- kombi (tovorni)
- tovornjak
- tov.- vlačilec, s prikolico
- avtobus
- traktor

Merilo: 1 milimeter = 5 vozil

## **ANALIZA REZULTATOV**

Iz ugotovitev lahko sklepam, da je prometno najbolj obremenjena Komenskega ulica v smeri RTV-ja in Zmajskega mostu. Na vseh merilnih mestih smo našli največ osebnih avtomobilov, kar je bilo pričakovano, kot tudi le 3% polno zasedenost le-teh, čeprav je v današnjem času potovanje ene osebe z npr. enoprostorcem zelo neracionalno in tudi ekološko zelo sporno, vendar pa se ljudje tega še ne zavedajo dovolj. Avtobusi so bili temu primerno prazni, pa tudi kolesarjev ni bilo veliko, kar je glede na nizke jesenske temperature morda že kar razumljivo.

Opazili smo tudi relativno veliko število kombijev, kar pa je za ta del dneva običajno, saj se v tem času odvija večina večjih transportov blaga.

Najmanj je bilo opaženih tovornjakov, avtobusov in motornih koles.

## **ZAKLJUČEK**

Vse cilje vaje smo uspešno dosegli. Izmed vseh mi je bila ta vaja še najbolj všeč, saj je zahtevala dobro organiziranost in časovno usklajenost, kar je naša skupina brez težav dosegla.