

Terensko delo v domači pokrajini

ŠTEJE PROMETA

Cilji:

- spoznati metodo zbiranja podatkov
- opraviti štetje prometa
- analizirati dobljene podatke in jih grafično obdelati
- naštet in interpretirati vzroke za ugotovljeno stanje
- povezati rezultate štetja prometa s funkcijo dela naselja, v katerem smo opravili štetje

Pripomočki:

- list za štetje prometa, barvni svinčniki, načrt mestnega predela, pisala, papir, mobilni telefon

Potek dela:

V torek 18.9. 2001 smo od 12:30 do 13:00 šteli promet na križišču Topniške in Linhartove ceste. Vsak se je postavil ob enem voznem pasu cestišča ter počakal na dogovorjeni znak za začetek štetja. Nato je vsak izmed nas začel zapisovati število in vrsto vozil, ki so se peljala mimo njega, ter sočasno še ali so bila ta vozila polno ali pa manj zasedena. Po opravljenem štetju smo izmenjali podatke. V skupini pa nas je bilo samo sedem, zato smo en vozni pas izpustili.

Rezultati:

Skupno število vozil:

Vrsta vozila	5	4	3	2	1	8	7
Kolo	4	15	2	7	13	6	7
Moped, motorno kolo	2	0	0	3	1	0	1
Osebni avto	158	238	241	253	240	321	336
Kombi (osebni)	5	6	9	14	1	15	13
Kombi (tovorni)	7	4	9	12	15	17	7
Tovornjak	7	5	6	9	4	9	4
Tov. – vlačilec, s prikolico	0	0	0	0	0	0	2
Avtobus	2	5	4	3	3	6	6
Traktor	0	0	0	0	0	0	0

Število polno zasedenih vozil

Vrsta vozila	5	4	3	2	1	8	7
Kolo	4	15	2	7	13	6	7
Moped, motorno kolo	2	0	0	3	1	0	1
Osebni avto	2	1	2	1	0	0	0

Kombi (osebni)	1	2	0	1	1	0	6
Kombi (tovorni)	5	4	9	6	15	0	7
Tovornjak	6	5	6	4	4	2	4
Tov. – vlačilec, s prikolico	0	0	0	0	0	0	2
Avtobus	0	2	4	1	1	0	3
Traktor	0	0	0	0	0	0	0

Število manj zasedenih vozil

Vrsta vozila	5	4	3	2	1	8	7
Kolo	0	0	0	0	0	0	0
Moped, motorno kolo	0	0	0	0	0	0	0
Osebni avto	156	237	239	252	240	321	336
Kombi (osebni)	4	4	9	13	0	15	7
Kombi (tovorni)	2	0	0	6	0	17	0
Tovornjak	1	0	0	5	0	7	0
Tov. – vlačilec, s prikolico	0	0	0	0	0	0	0
Avtobus	2	3	0	2	2	6	3
Traktor	0	0	0	0	0	0	0

Odstotek polno zasedenih vozil

Vrsta vozila	5	4	3	2	1	8	7
Kolo	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Moped, motorno kolo	100%	/	/	100%	100%	/	100%
Osebni avto	1%	0.4%	0.83%	0.4%	0%	0%	0%
Kombi (osebni)	25%	33%	0%	7%	100%	0%	54%
Kombi (tovorni)	71%	100%	100%	50%	100%	0%	100%
Tovornjak	86%	100%	100%	44%	100%	22%	100%
Tov. – vlačilec, s prikolico	/	/	/	/	/	/	100%
Avtobus	0%	40%	100%	33%	33%	0%	50%
Traktor	/	/	/	/	/	/	/

Ugotovitve:

Terensko delo je potekalo na zelo prometnem križišču. Križišče vsekakor ni primerno za tako velik promet. Promet je bil vseskozi gost, pa čeprav smo opravljali naše meritve ob dokaj mirnem času, med delavnikom. Prevladovali so predvsem osebni avtomobili, zanimivo pa je, da ni bil skoraj nobeden polno zaseden. To kaže na slovensko prepričanje, da mora vsak imeti svoj avtomobil. Da

smo promet šteli ob dokaj mirnem času, kaže tudi nepolna zasedenost avtobusov. Štetje kolesarjev je bilo še bolj težavno, ker se jih je veliko peljalo po napačni strani ceste.

Čeprav je bila naša skupina nepopolna, se da sklepati, da je največ prometa potekalo v smeri rondo-štadion, najbolj prometna cesta pa je bila Linhartova. Probleme smo imeli tudi pri zasedenosti tovornih vozil, saj dostikrat ni bilo razvidno ali je vozilo polno ali prazno. Zaradi izpuščenega števnege mesta tudi ne moremo izračunati, koliko vozil je prevozilo križišče v času našega štetja.

Načrt in obremenjenost križišča

