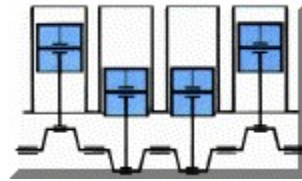
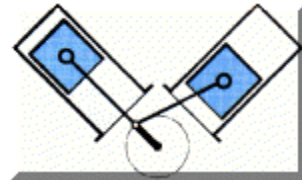


Delitev motorjev z notranjim zgorevanjem glede na razpored valjev:

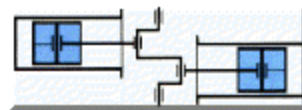
▼ vrstni motorji valji stojijo v vrsti



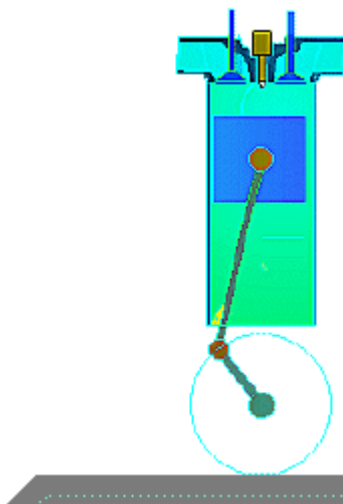
▼ V-motorji pari valjev so nameščeni v obliki črke V



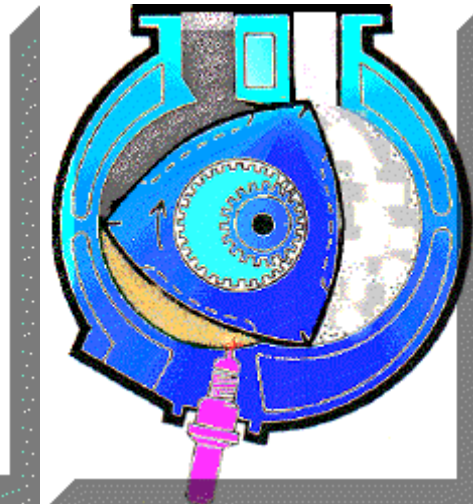
▼ bokser motorji valji so nasprotno ležeči



Glede na gibanje bata:



premočrtno gibanje bata



rotirajoč bat (rotor) {Wankel}

Po vrsti hlajenja: - zračno hlajeni motorji
- vodno hlajeni motorji

Glede na število taktov: - dvotaktni
- širitaktni

Glede na vžig: - z vžigalnimi svečkami
-s kompresijskim vžigom

glede na gorivo: - dizelski
- bencinski

BENCIN	DIZELSKO GORIVO
Eksplozivni heptani (C₇H₁₆)	Eksplozivni metilnaftaleni
Neeksplozivni oktani (C₈H₁₈)	Neeksplozivni cetani (C₁₆H₃₄)
Delež oktana: 95% ali 98%	Delež cetana: 40% - 60%
Potrebne vžigalne svečke	Samovžig goriva
Potrebno mazanje	Brez mazanja
Možna večja kompresija	Kompresije je zelo malo

Viri:

<http://ro.zrsss.si> (uradna stran Zavoda Republike Slovenije za šolstvo)

<http://auto.howstuffworks.com> (Google-ova stran z razlagami pojavov)

Sodobna ilustrirana enciklopedija/Znanost (Mladinska knjiga)