



# ONESNAŽEVANJE ZRAKA

LETALSKI PROMET



# POSLEDICE

V mestih velik del onesnaženega zraka in prisotnosti CO<sub>2</sub> in drugih toplogrednih plinov. V letalskemu prometu se uporabljajo sodobne tehnološke inovacije.

- Izgorevanje kerosena je glavni povzročatelj toplogrednih plinov, ki grede v atmosfero. (vo) le
- Velik problem pa je tudi hrup, saj je večina svetovnih letališč, športnih in helikopterskih zgrajenih ravno ob urbanih in gosto poseljenih mestih.



IZ



toplogrednih plinov na v  
dvakrat bolj škodljivi za  
tleh.

ov je zmanjševanje  
raščanje zemeljske  
anje klimatskih



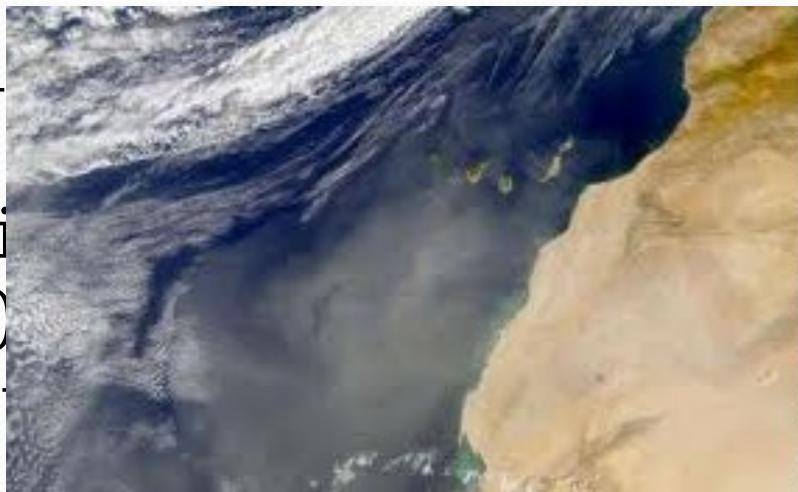
# KEROZIN

- Kerozin je vnetljiv ogljikovodik , ki se pridobiva z destilacijo nafte .
- Je tekoča frakcija nafte s vreliščnimi točkami 150 do 300 stopinj Celzija .
- Uporablja se za ogrevanje, turbonapajanje, turboturbinne, turbopropelantne, motorje letal.
- Kerozin je razvrščen med nevarne pripravke, saj ob zaužitju povzroči poškodbo pljuč.



# ONESNAŽEN ZRAK

- Onesnaženi zrak vsebuje različne primesi (vulkanski pepel, ogljikov dioksid, voda, ...) in različne polutane



ne druge  
ravno  
om, s pršenjem  
nostmi oz.  
rometa...)

# RAZVOJ

- V z... se  
uve... m  
upo... s  
uč... Z  
opo... h  
napredovati v obstoječih...  
proizva... rbus in Boeing, pa isto je  
načine... treje povrnili svoje  
vložke... a s temeljitimi  
spreme... roče.



# EKOLOŠKO LETALO

- Skupina angleških in ameriških znanstvenikov razvija novo obliko letala , ki naj bi pomagala zmanjšati podnebne spremembe. Oblika t.i. SAX-40 se močno razlikuje od oblik trenutno v uporabi. Ta posebna spojena konfiguracija kril in nosa brez kabinice in netopirja , je klinasta in ima zelo malo površine. To pomeni veliko manj hrupa in porabe goriva. Letala, njegova največja prednost je, da ima 10-15% boljše izkoristke kot prototip , saj so proizvajalci predvideli, da bodo v prihodnosti zelo previdni pri razvoju nove tehnologije, da se izognemo velikim tveganjem in stroškom. Proizvajalci prenavljajo obstoječe modele. Sicer pa se SAX-40 ne veselijo prehitro , tudi če bi se proizvajalci zanj odločili v kratkem , najbrž ne bi bil na voljo potnikom pred letom 2030.

