13 2 2006

LJ PO-41F

Vozilo in legenda

LJ R1-26F

Glavni sestavni deli

ŠASIJA

- Šasija je nosilni del avtomobila, na katerega so pritrjeni vsi vitalni deli avtomobila, kot so:
- prva in zadnja prema z kolesi in zavorami,
- motor,
- menjalnik,
- vzmetenje,
- krmilni mehanizem in
- karoserija.

KAROSERIJA

- Karoserija pride od zgoraj in določa obliko avta. Nudi zaščito potnikov. Na karoserijo so pritrjeni:
- blatniki,
- sedeži,
- volan,
- armaturna plošča,
- vrata,
- pokrovi,
- streha,
- svetlobna telesa.

MOTOR Z MENJALNIKOM

Motor z menjalnikom je duša avtomobila. Pri spačku je motor bencinski z dvema valjema, ki ležita za razliko od ostalih avtomobilskih motorjev horizontalno. Zato se takemu motorju pravi Bokser. Motor pri spačku ima prostornino 602 ccm^2 in 24 KM (konjskih moči). Motor nam spreminja eksplozijo bencina v valju v mehansko energijo. Vrti nam glavno gred, ki je preko sklopke vezana na menjalnik, ki nam vrtilni moment glavne gredi prenaša preko menjalnika na pogonski kolesi spredaj.

KRMILNI MEHANIZEM

- Krmilni mehanizem nam služi za usmerjanje vozila v željeno smer in za povezavo koles spredaj. Spaček ima direktni mehanizem, brez hidravlične pomoči. Volan je preko volanskega droga vezan na polža, ki se nahaja v prednji premi in nam preko zobatega droga obrača kolesa.

SVETILNA KOLESA

- Luči nam služijo zato, da v temi vidimo cesto in da nas drugi opazijo,
- zavorne luči služijo temu, da vozniki za nami vedo da zaviramo,
- s smerokazi pa nakazujemo smer, kamor bomo zavili.

ARMATURNA PLOŠČA

Armaturna plošča je sestavljena iz:

- števca hitrosti,
- stikal za prižiganje luči in smerokazov,
- stikala za hupo,
- pokazatelja količine goriva,
- in pravilnega delovanja elektrike v avtu.